



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



14 de agosto de 2023
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
junho 2023

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS ATINGIU VALORES MÁXIMOS NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2023

Em **junho de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 6,4 milhões de passageiros e 17,9 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +11,4% e -1,9%, respetivamente, face a junho de 2022. Comparando com junho de 2019, registaram-se aumentos de 8,4% e 9,3%, pela mesma ordem.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em junho de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 107 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em junho de 2022 (95,9 mil; +11,6%) e 9,1% acima do verificado em junho de 2019 (98,1 mil).

No **primeiro semestre de 2023**, o número de passageiros aumentou 28,4% face a igual período de 2022, enquanto o movimento de carga e correio registou um ligeiro decréscimo (-0,8%). Comparando com o primeiro semestre de 2019, registaram-se acréscimos de 12,0% e 9,4%, respetivamente.

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais no primeiro semestre de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 23,7% no número de passageiros desembarcados e 24,9% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França ocupou a segunda posição, com acréscimos de 23,3% e 23,7%, pela mesma ordem, seguindo-se a Espanha, com aumentos muito expressivos face ao 1º semestre de 2022 (+47,5%, quer como país de origem, quer como país de destino dos voos).

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **junho de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 22,8 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 6,4 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 17,9 mil toneladas de carga e correio (+9,6%; +11,4% e -1,9%, respetivamente, face a junho de 2022). Comparando com junho de 2019, registaram-se crescimentos de 6,1%, 8,4% e 9,3%, pela mesma ordem.

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES – Estatísticas rápidas do transporte aéreo – junho 2023

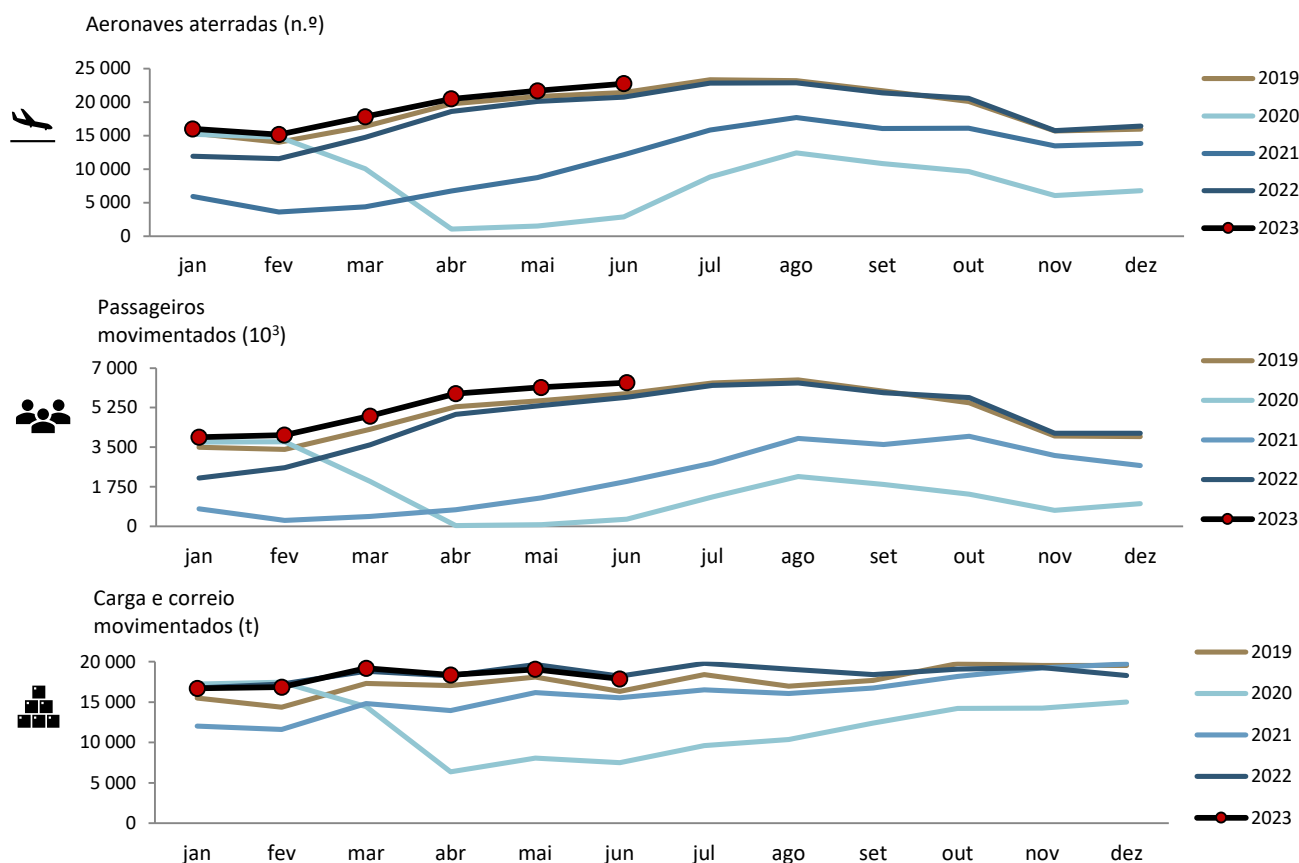


INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais

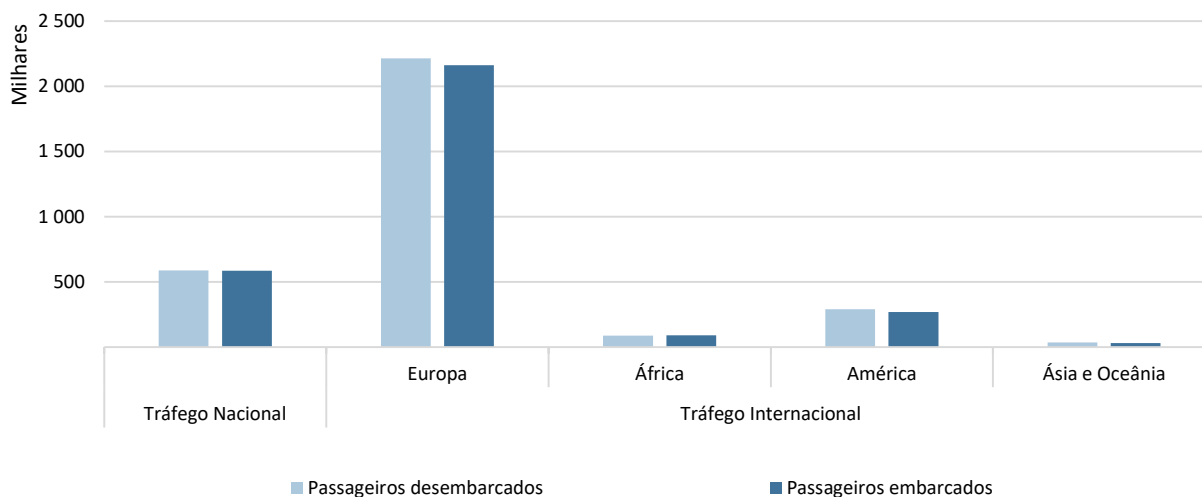


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em junho de 2023, 81,7% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,6 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (68,9% do total), correspondendo a um aumento de 12,1% face a junho de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 9,0% do total de passageiros desembarcados (+11,7%).

Relativamente aos passageiros embarcados, 81,3% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 2,6 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (68,9% do total), registando um crescimento de 11,3% face a junho de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (8,6% do total; +16,7%).

Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – junho 2023

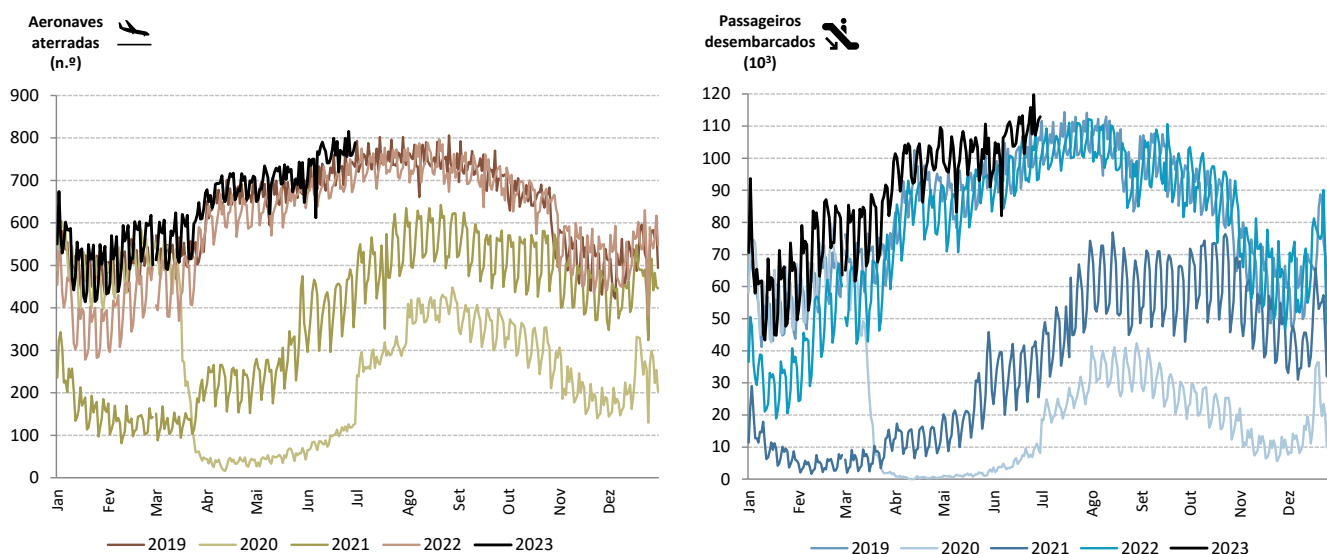


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início do 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em junho de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 107 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em junho de 2022 (95,9 mil; +11,6%) e 9,1% acima do verificado em junho de 2019 (98,1 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



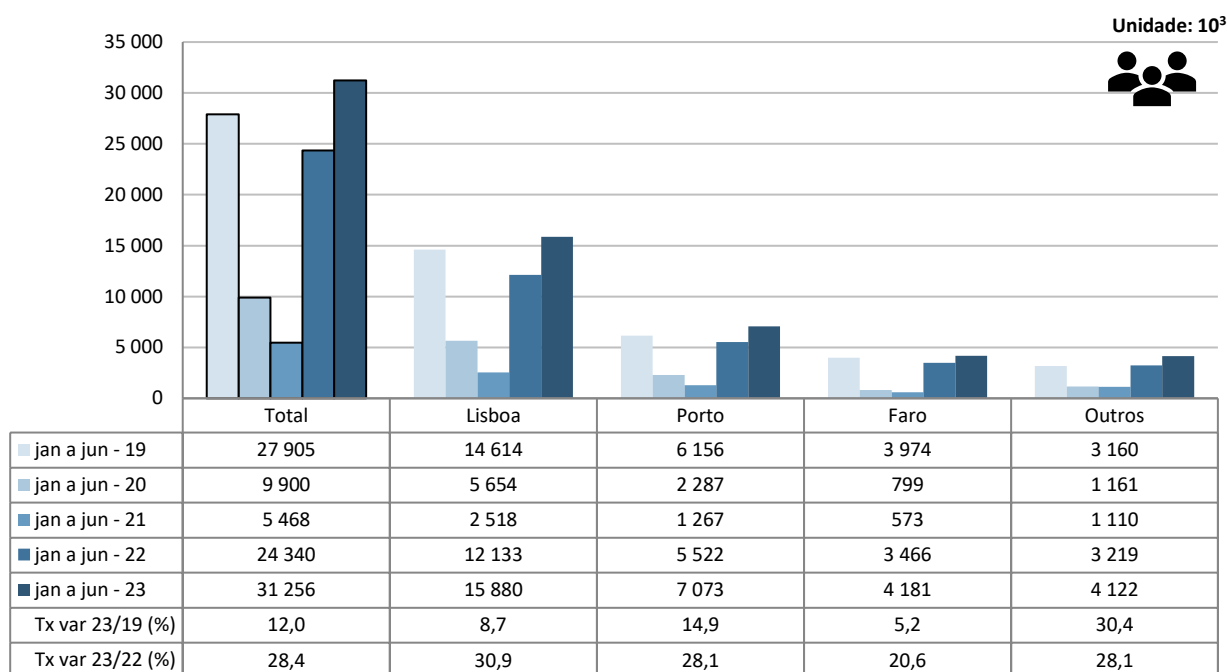
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

No **primeiro semestre de 2023**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 28,4% face ao mesmo período de 2022 (+12,0% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 50,8% do total de passageiros (15,9 milhões), tendo crescido 30,9% quando comparado com o mesmo período de 2022 (+8,7% face ao primeiro semestre de 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,6% do total de passageiros movimentados e aumentou 28,1% (+14,9% comparando com o 1º semestre de 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 20,6% (+5,2% face a igual período de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais no primeiro semestre de 2023, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 23,7% no número de passageiros desembarcados e 24,9% no número de passageiros embarcados, face a igual período de 2022. França ocupou a segunda posição, com acréscimos de 23,3% e 23,7%, pela mesma ordem, seguindo-se a Espanha, com aumentos muito expressivos face ao 1º semestre de 2022 (+47,5%, quer como país de origem, quer como país de destino dos voos).



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a jun 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	2 193,0	23,7
2.º	França	2 096,3	23,3
3.º	Espanha	1 644,1	47,5
4.º	Alemanha	1 110,0	10,6
5.º	Itália	754,7	48,1

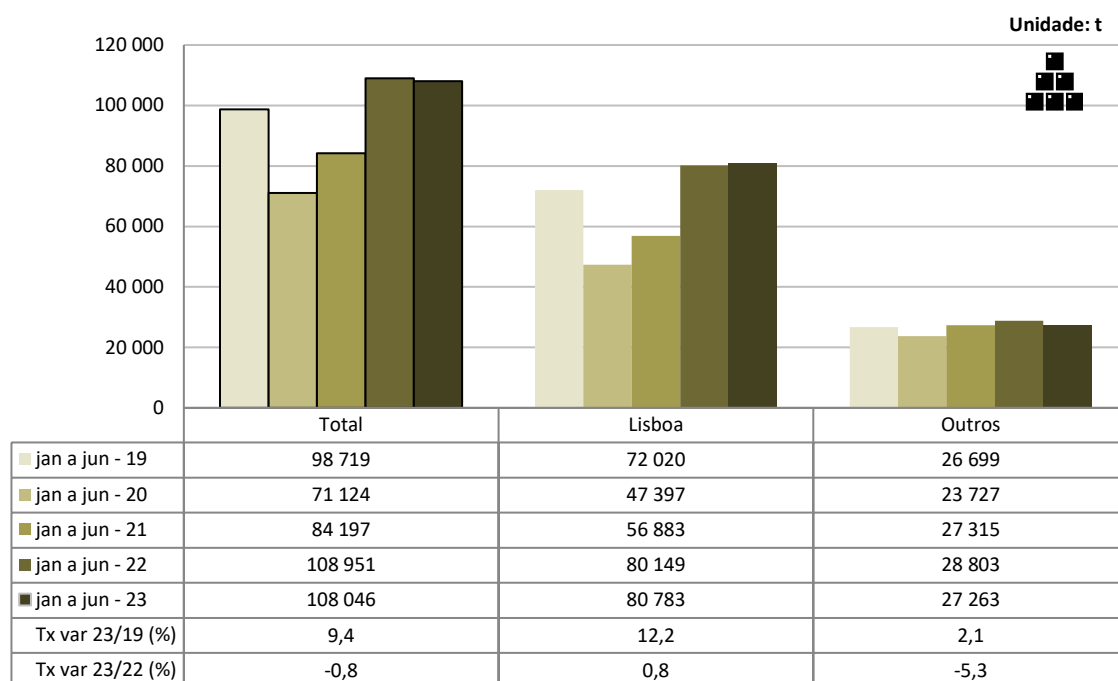
Ranking	País de destino (do voo)	jan a jun 2023	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	2 150,3	24,9
2.º	França	2 087,7	23,7
3.º	Espanha	1 613,3	47,5
4.º	Alemanha	1 109,5	10,8
5.º	Itália	753,8	47,4

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No primeiro semestre de 2023, registou-se um ligeiro decréscimo do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais (-0,8%; +9,4% face ao primeiro semestre de 2019). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 74,8% do total, atingindo 80,8 mil toneladas (+0,8%; +12,2% face ao primeiro semestre de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 5,3% (+2,1% comparando com o primeiro semestre de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2022: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto Nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 14 de setembro de 2023

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2023) – 7 de setembro de 2023
