



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



14 de junho de 2023
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
abril 2023

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS CONTINUA A ATINGIR MÁXIMOS HISTÓRICOS

Em **abril de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 5,9 milhões de passageiros e 18,4 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +18,7% e +0,6%, respetivamente, face a abril de 2022. Comparando com abril de 2019, registaram-se aumentos de 11,0% e 7,7%, pela mesma ordem.

Desde o início de 2023, têm-se verificado valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais sempre superiores aos níveis pré-pandemia. Em abril de 2023, registou-se o desembarque médio diário de cerca de 99 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em abril de 2022 (83,9 mil; +18,4%) e 10,8% acima do verificado em abril de 2019 (89,6 mil).

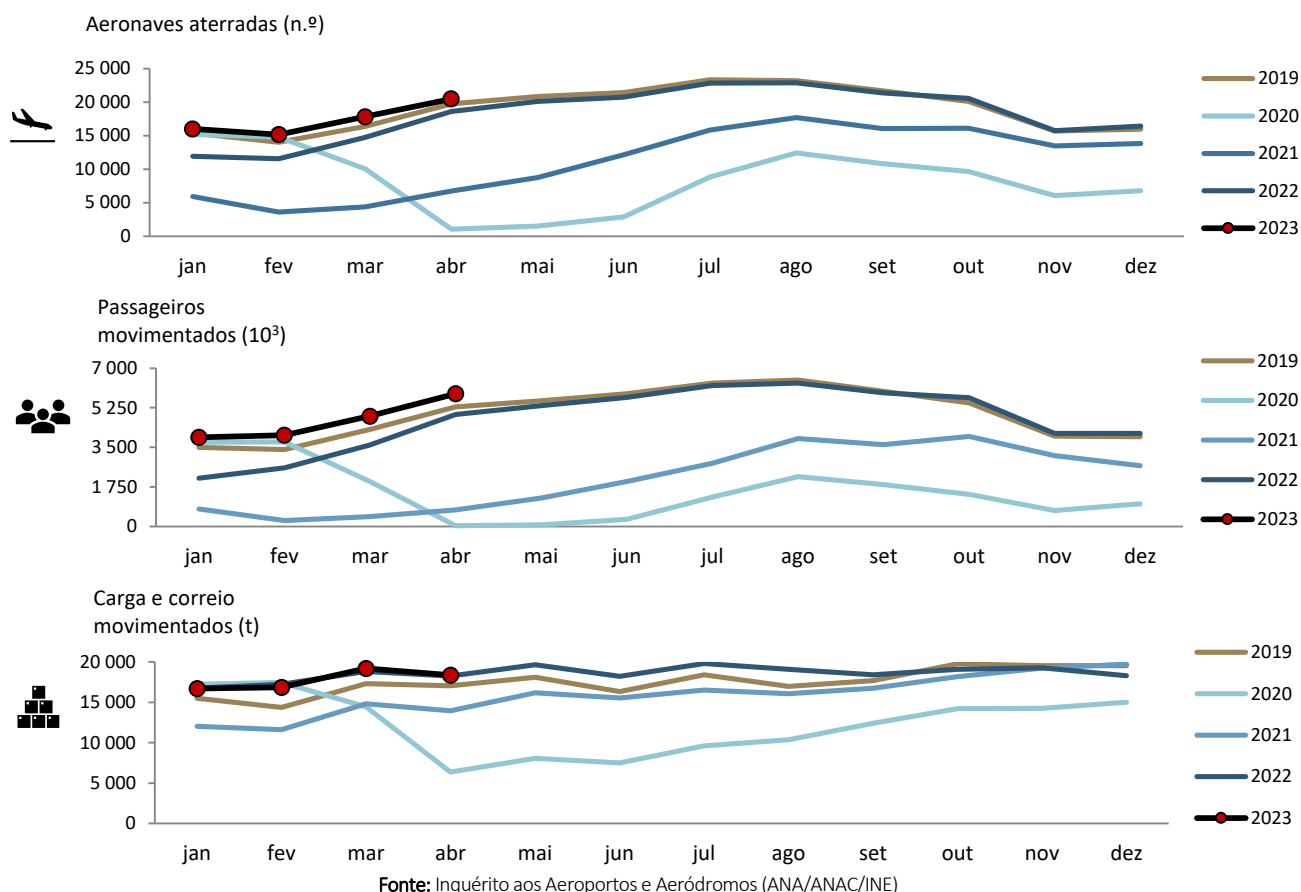
Entre **janeiro e abril de 2023**, o número de passageiros aumentou 41,1% face a igual período de 2022, enquanto o movimento de carga e correio se manteve sem alterações. Comparando com o mesmo período de 2019, registaram-se acréscimos de 13,7% e 10,7%, respetivamente.

França manteve-se como principal país de origem e de destino dos voos internacionais com passageiros, seguindo-se o Reino Unido e a Espanha. Nos primeiros quatro meses de 2023, Espanha e Itália registaram os maiores acréscimos face a igual período de 2022: +65,7% e +67,8%, respetivamente, nos passageiros desembarcados; +68,0% e +67,9%, pela mesma ordem, nos passageiros embarcados.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **abril de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 20,5 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 5,9 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 18,4 mil toneladas de carga e correio (+10,1%, +18,7% e +0,6%, respetivamente, face a abril de 2022). Comparando com abril de 2019, registaram-se crescimentos de 3,7%, 11,0% e 7,7%, pela mesma ordem.

Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Em abril de 2023, 81,5% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,4 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (69,8% do total), correspondendo a um aumento de 17,0% face a abril de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 7,9% do total de passageiros desembarcados.

Relativamente aos passageiros embarcados, 80,9% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 2,3 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (70,2% do total), registando um crescimento de 18,5% face a abril de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (7,2% do total).

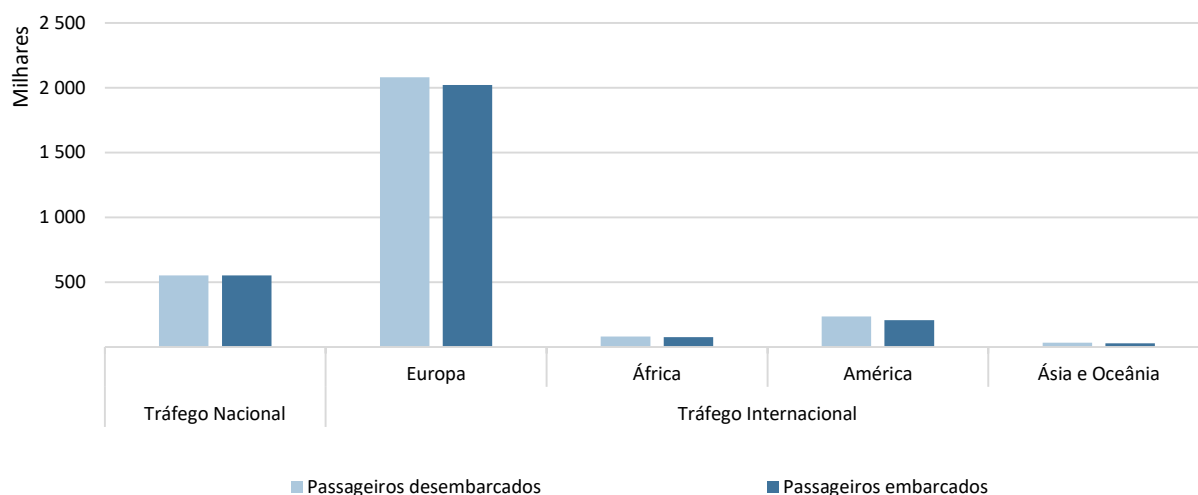


INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – abril 2023

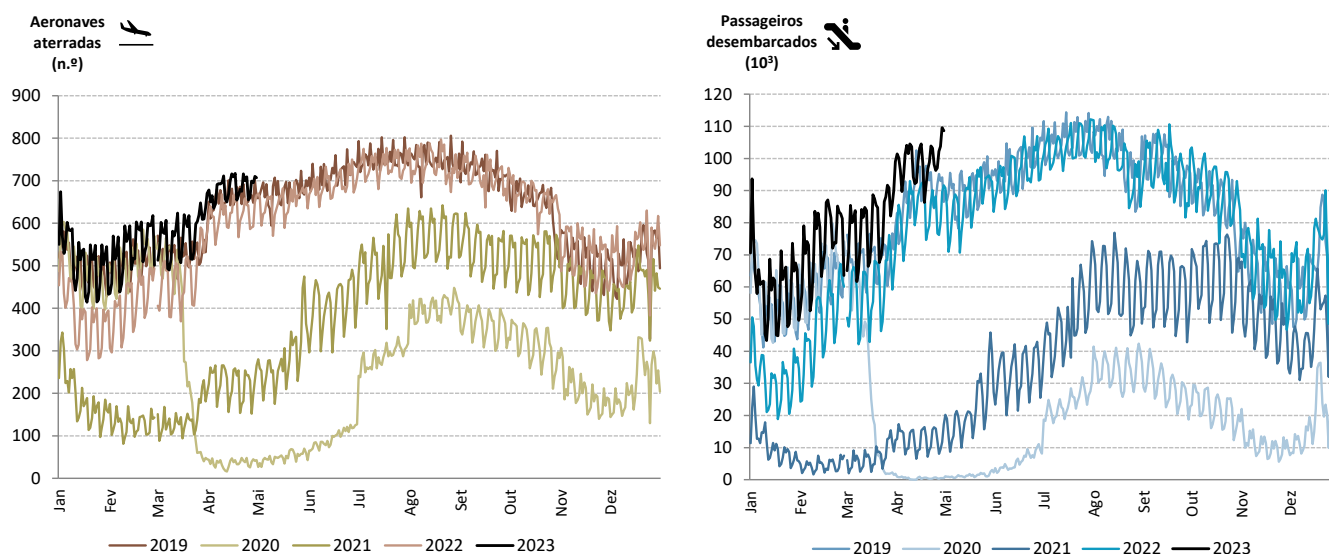


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início do 2023, têm-se verificado valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais sempre superiores aos níveis pré-pandemia. Em abril de 2023, registou-se o desembarque médio diário de cerca de 99 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em abril de 2022 (83,9 mil; +18,4%) e 10,8% acima do verificado em abril de 2019 (89,6 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

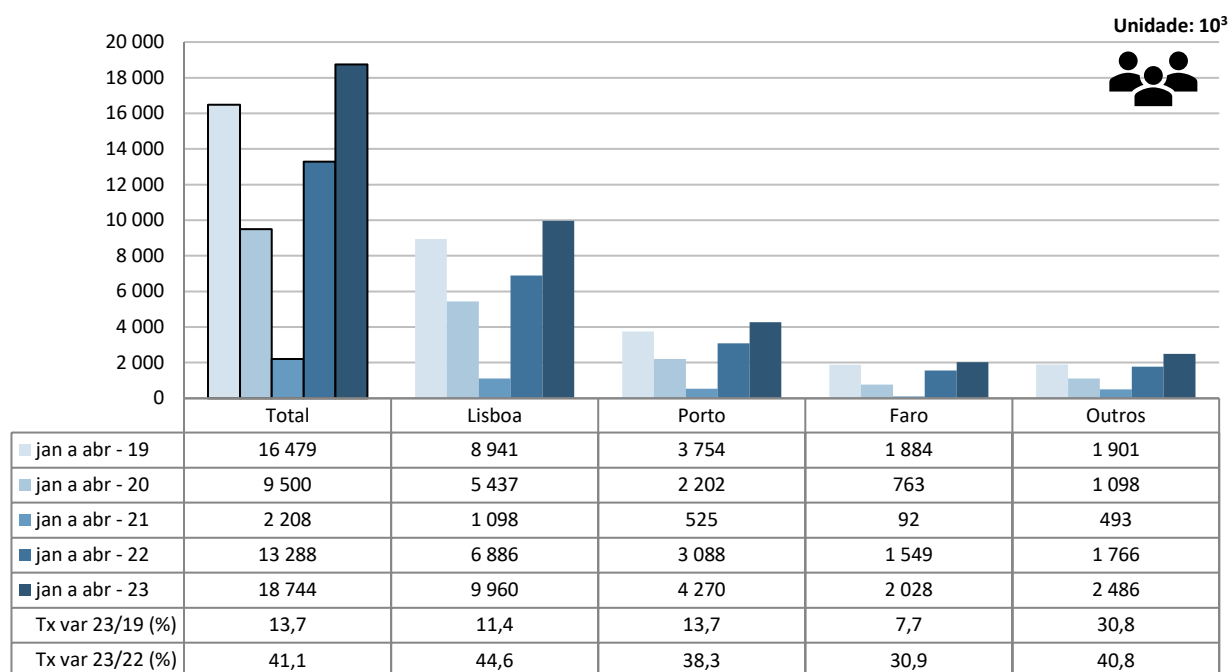
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES – Estatísticas rápidas do transporte aéreo – abril 2023



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre janeiro e abril de 2023, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 41,1% face ao mesmo período de 2022 (+13,7% face a 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 53,1% do total de passageiros (cerca de 10 milhões), tendo crescido 44,6% quando comparado com o mesmo período de 2022 (+11,4% face a igual período de 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,8% do total de passageiros movimentados e aumentou 38,3% (+13,7% comparando com igual período de 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 30,9% (+7,7% face ao mesmo período de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e abril de 2023, França manteve-se como principal país de origem e de destino dos voos. Os crescimentos mais significativos face ao mesmo período de 2022 ocorreram nos passageiros de Espanha (+65,7% e +68,0%, consoante país de origem e de destino, respetivamente) e de Itália (+67,8% e +67,9%, pela mesma ordem).



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

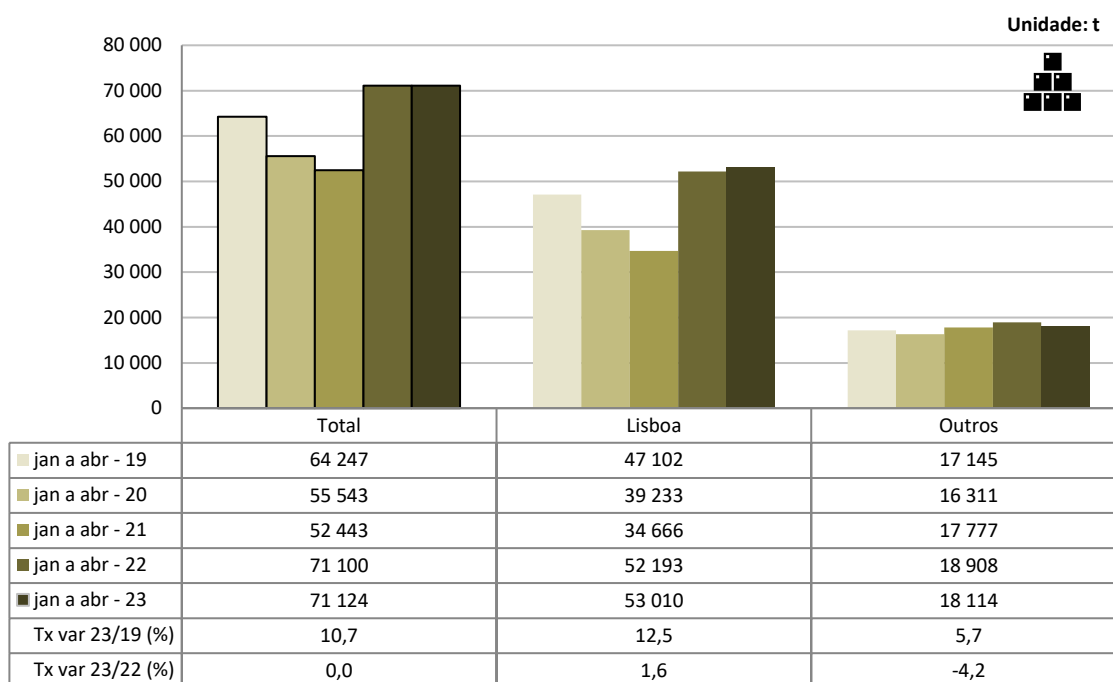
Ranking	País de origem (do voo)	jan a abr 2023		Ranking	País de destino (do voo)	jan a abr 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1 279,6	28,6	1.º	França	1 266,6	29,9
2.º	Reino Unido	1 204,6	37,3	2.º	Reino Unido	1 199,8	39,6
3.º	Espanha	1 024,2	65,7	3.º	Espanha	1 012,1	68,0
4.º	Alemanha	644,4	18,7	4.º	Alemanha	644,8	18,4
5.º	Itália	470,5	67,8	5.º	Itália	470,5	67,9

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Nos primeiros quatro meses de 2023, o movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais foi semelhante ao registado no mesmo período de 2022 (cerca de 71,1 mil toneladas). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 74,5% do total, atingindo 53,0 mil toneladas (+1,6%; +12,5% face a igual período de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 4,2% (+5,7% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2022: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 13 de julho de 2023

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2023) – 7 de setembro de 2023
