



12 de maio de 2023
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Março 2023

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS ATINGIU VALORES MÁXIMOS NO 1º TRIMESTRE DE 2023

Em **março de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 4,9 milhões de passageiros e 19,2 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +35,6% e +1,9%, respetivamente, face a março de 2022. Comparando com março de 2019, mês homólogo completo em período pré-pandemia, o movimento de passageiros e de carga e correio aumentou 13,8% e 10,9%, respetivamente.

Desde o início de 2023, têm-se verificado valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais sempre superiores aos níveis pré-pandemia. Em março de 2023, registou-se o desembarque médio diário de cerca de 80 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em março de 2022 (59,4 mil; +34,6%) e 15,1% acima do verificado em março de 2019 (69,5 mil).

No **1º trimestre de 2023**, o número de passageiros aumentou 54,3%, enquanto o movimento de carga e correio diminuiu 0,2%. Face ao 1º trimestre de 2019, registaram-se acréscimos de 15,1% e 11,8%, respetivamente.

França manteve-se o principal país de origem e de destino dos voos internacionais com passageiros, seguindo-se o Reino Unido e a Espanha. No 1º trimestre de 2023, Espanha e Itália registaram os maiores acréscimos face ao 1º trimestre de 2022: +84,9% e +84,7%, respetivamente, nos passageiros desembarcados; +87,5% e +86,2%, pela mesma ordem, nos passageiros embarcados.

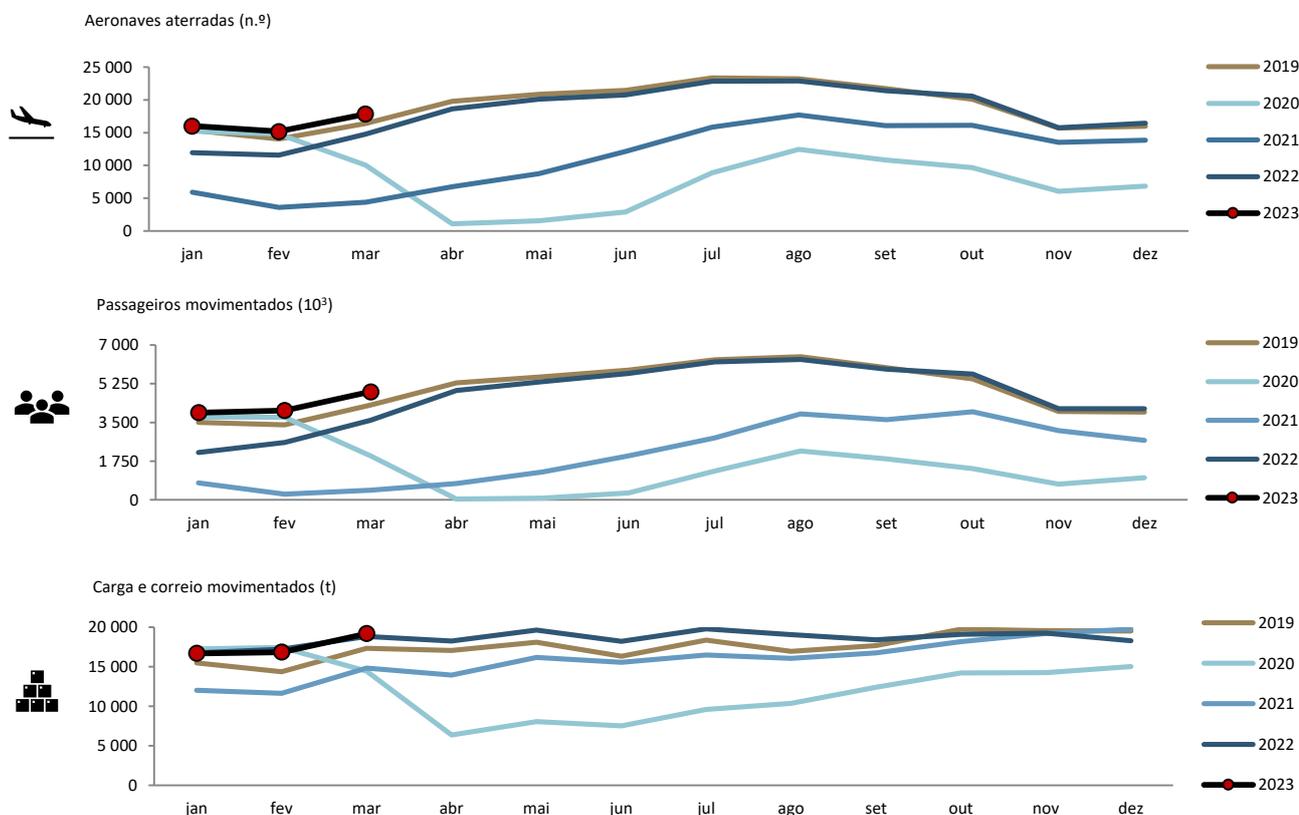
Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **março de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 17,8 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 4,9 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 19,2 mil toneladas de carga e correio (+20,8%, +35,6% e +1,9%, respetivamente, face a março de 2022).

Comparando com março de 2019 (mês homólogo completo em período pré-pandemia), registaram-se crescimentos de 8,9% no número de aeronaves aterradas, 13,8% nos passageiros movimentados e 10,9% no movimento de carga e correio.



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



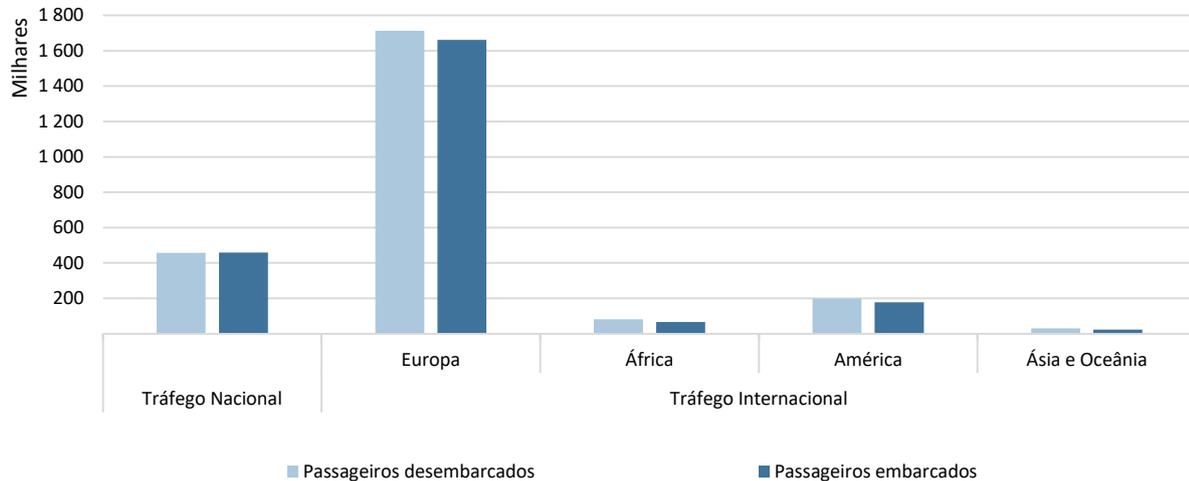
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em março de 2023, 81,5% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,0 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (69,1% do total), correspondendo a um aumento de 29,7% face a março de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 8,0% do total de passageiros desembarcados.

Relativamente aos passageiros embarcados, 80,8% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 1,9 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (69,6% do total), registando um crescimento de 32,5% face a março de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (7,4% do total).



Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – março 2023

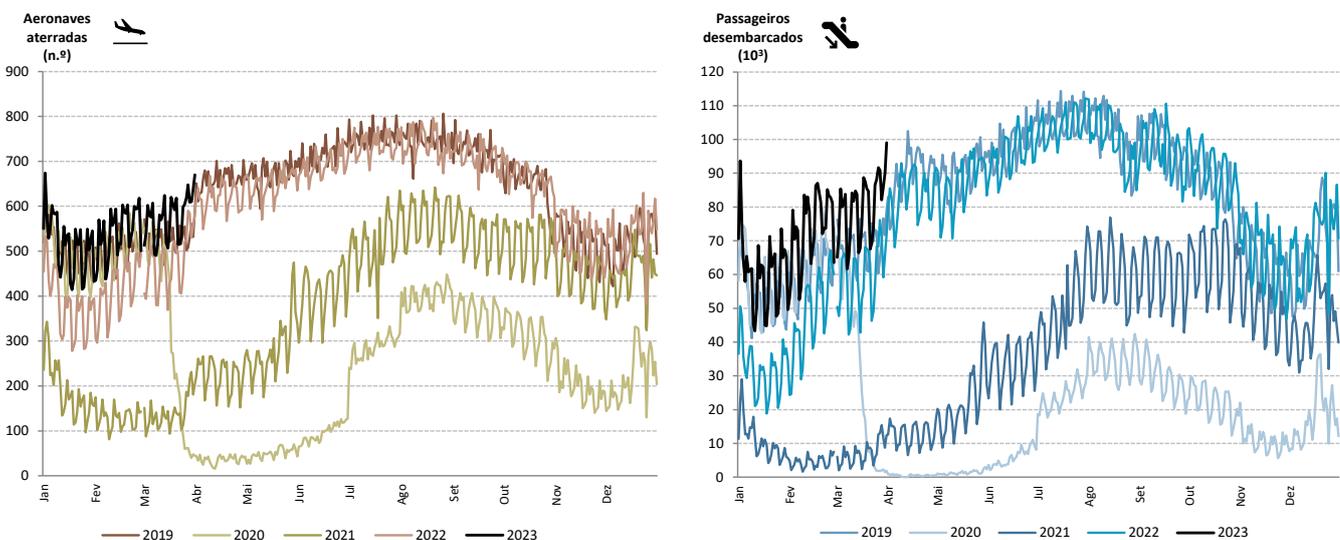


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início do 2023, têm-se verificado valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais sempre superiores aos níveis pré-pandemia. Em março de 2023, registou-se o desembarque médio diário de cerca de 80 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em março de 2022 (59,4 mil; +34,6%) e 15,1% acima do verificado em março de 2019 (69,5 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



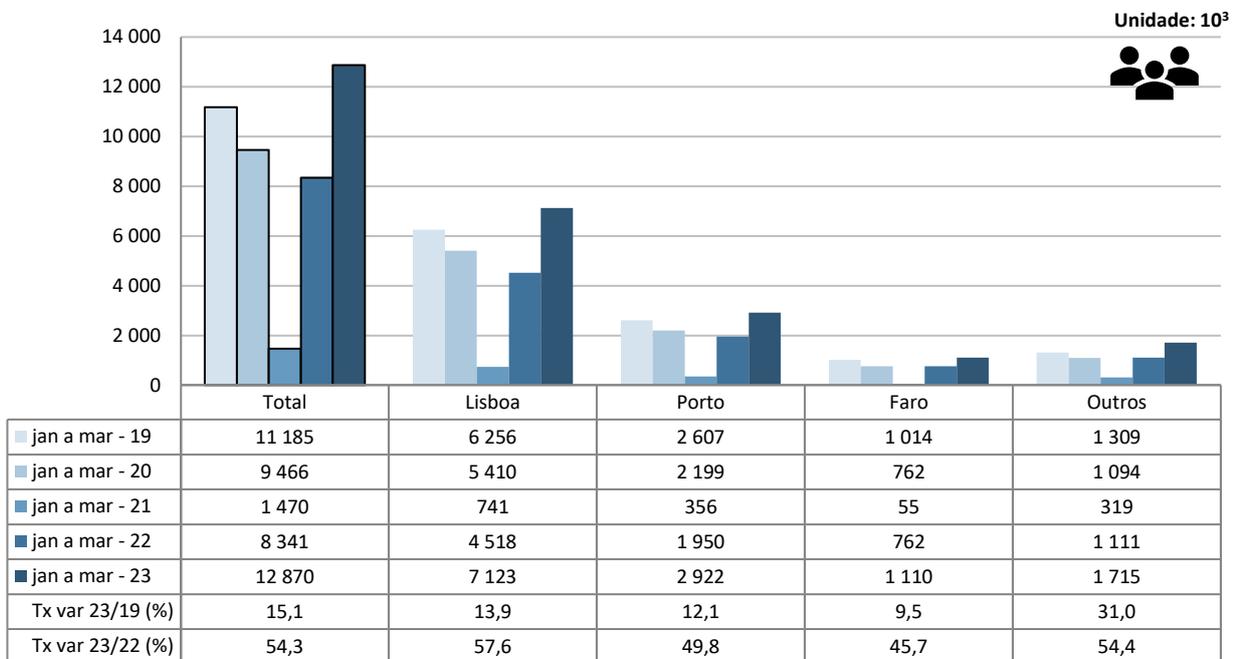
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

No 1º trimestre de 2023, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 54,3% face ao 1ºT de 2022 (+15,1% face ao 1ºT 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 55,3% do total de passageiros (7,1 milhões), tendo crescido 57,6% quando comparado com o 1ºT de 2022 (+13,9% face ao mesmo período de 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,7% do total de passageiros movimentados e aumentou 49,8% (+12,1% comparando com o 1ºT de 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 45,7% (+9,5% face ao 1ºT de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais no 1º trimestre de 2023, França manteve-se o principal país de origem e de destino dos voos. Os crescimentos mais significativos face ao 1ºT de 2022 ocorreram nos passageiros de Espanha (+84,9% e +87,5%, consoante país de origem e de destino, respetivamente) e de Itália (+84,7% e +86,2%, pela mesma ordem).



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

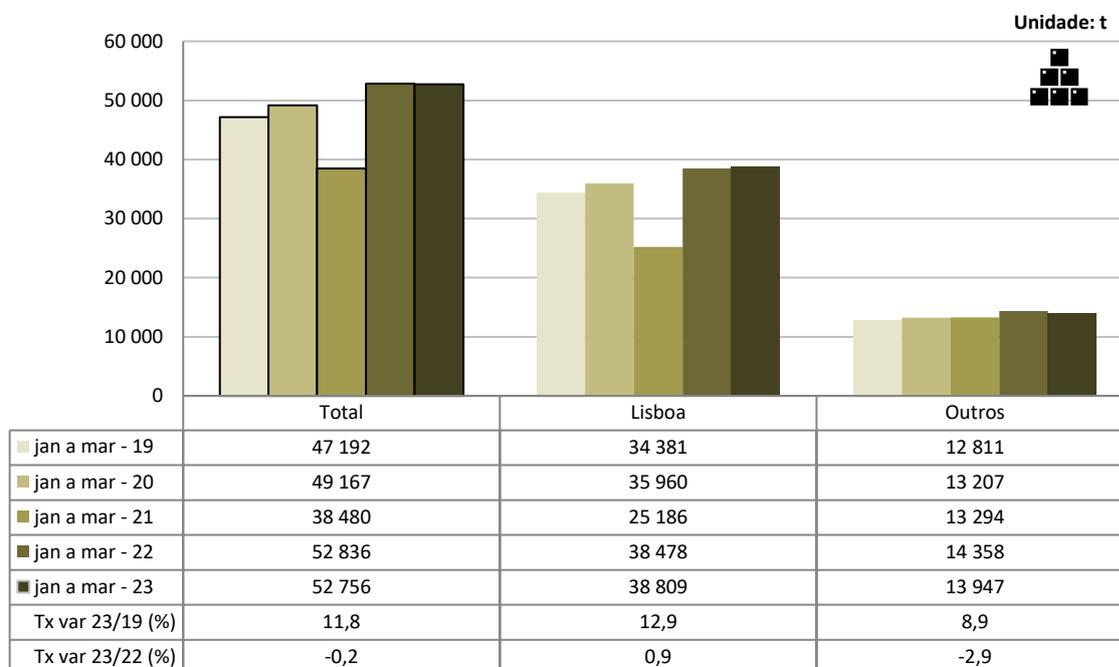
Ranking	País de origem (do voo)	jan a mar 2023		Ranking	País de destino (do voo)	jan a mar 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	873,0	35,5	1.º	França	890,3	38,1
2.º	Reino Unido	767,6	55,8	2.º	Reino Unido	766,9	57,0
3.º	Espanha	735,9	84,9	3.º	Espanha	728,7	87,5
4.º	Alemanha	427,0	30,1	4.º	Alemanha	429,5	28,2
5.º	Itália	331,0	84,7	5.º	Itália	333,4	86,2

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 1º trimestre de 2023, registou-se um ligeiro decréscimo do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais (-0,2%; +11,8% face ao 1ºT de 2019). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 73,6% do total, atingindo 38,8 mil toneladas (+0,9%; +12,9% face ao 1ºT de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 2,9% (+8,9% comparando com o 1ºT de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

- 2023: resultados preliminares;
- 2022: resultados provisórios;
- 2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 14 de junho de 2023

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (1^ºT 2023) – 6 de junho de 2023
