



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



15 de junho de 2022
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
abril 2022

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS PERTO DOS NÍVEIS DE 2019

Em **abril de 2022**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 4,9 milhões de passageiros e 18,3 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações homólogas de +569,2% e +30,9%, respetivamente, (+725,1% e +27,0% em março, pela mesma ordem). Comparando com abril de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 6,5% e o movimento de carga e correio aumentou 7,1% (-16,1% e +8,7% no mês anterior, respetivamente).

Em abril de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 83,8 mil passageiros nos aeroportos nacionais (59,4 mil no mês anterior), aproximando-se do observado em abril de 2019 (89,6 mil).

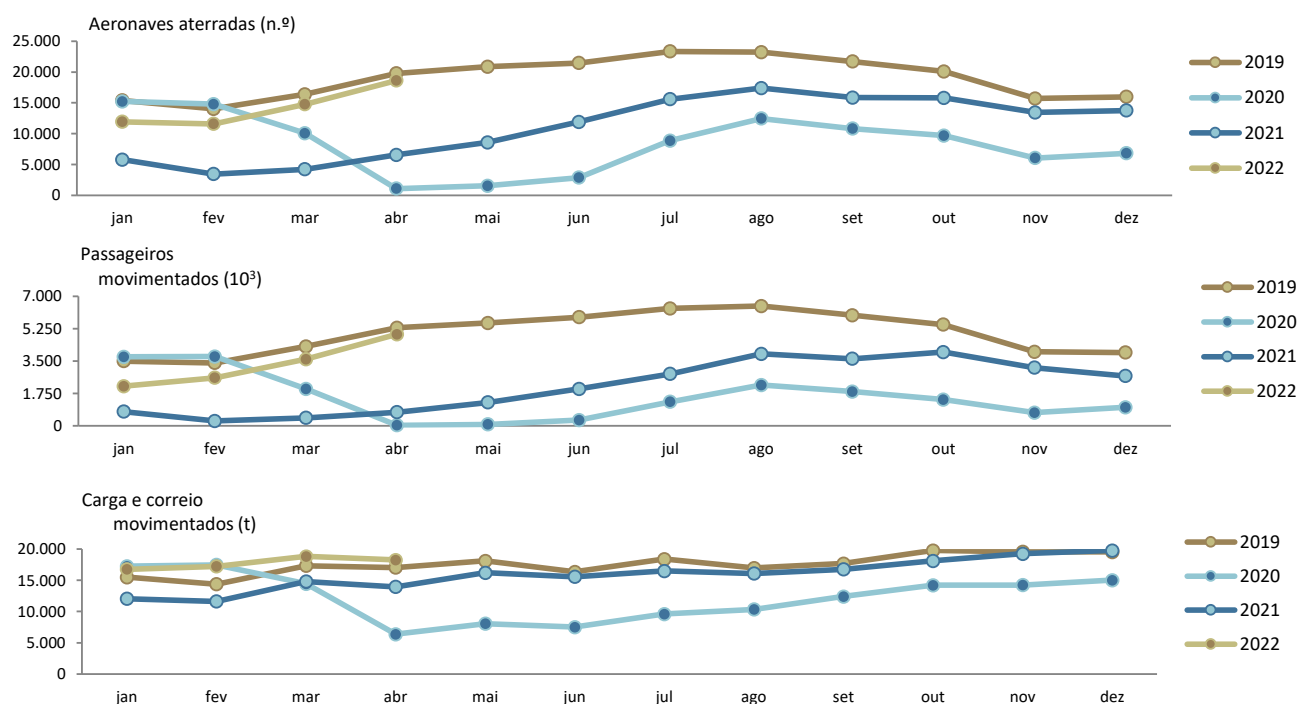
Nos **primeiros quatro meses de 2022**, o número de passageiros aumentou 500,3% (-19,4% face a igual período de 2019), continuando a tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **abril de 2022**, aterraram nos aeroportos nacionais 18,6 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 4,9 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 18,3 mil toneladas de carga e correio (+184,6%, +569,2% e +30,9%, respetivamente, face a abril de 2021). Em março de 2022 tinham-se registado variações homólogas de +250,2%, +725,1% e +27,0%, pela mesma ordem.

Comparando com abril de 2019, registaram-se variações de -5,8% no número de aeronaves aterradas, -6,5% nos passageiros movimentados e +7,1% no movimento de carga e correio (-9,8%, -16,1% e +8,7% no mês anterior, respetivamente).

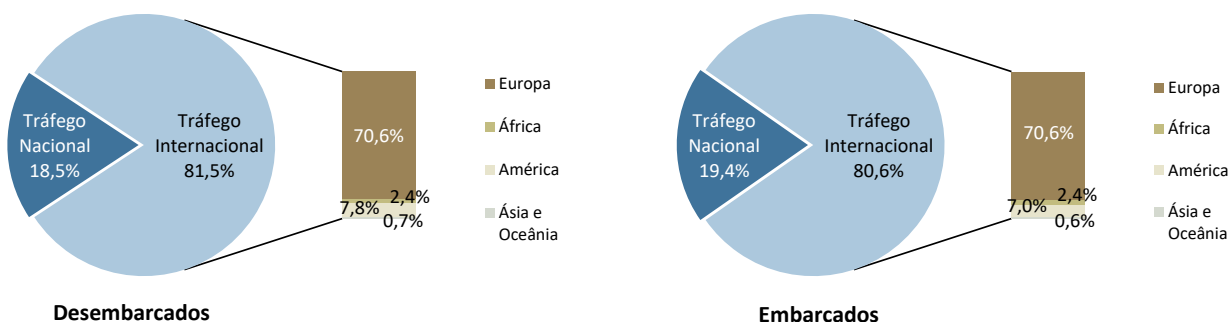
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados em abril de 2022, 81,5% corresponderam a tráfego internacional (62,3% no mesmo mês de 2021), na maioria provenientes do continente europeu (70,6% do total). Relativamente aos passageiros embarcados, 80,6% corresponderam a tráfego internacional (59,8% em abril de 2021), tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (70,6% do total).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – abril 2022

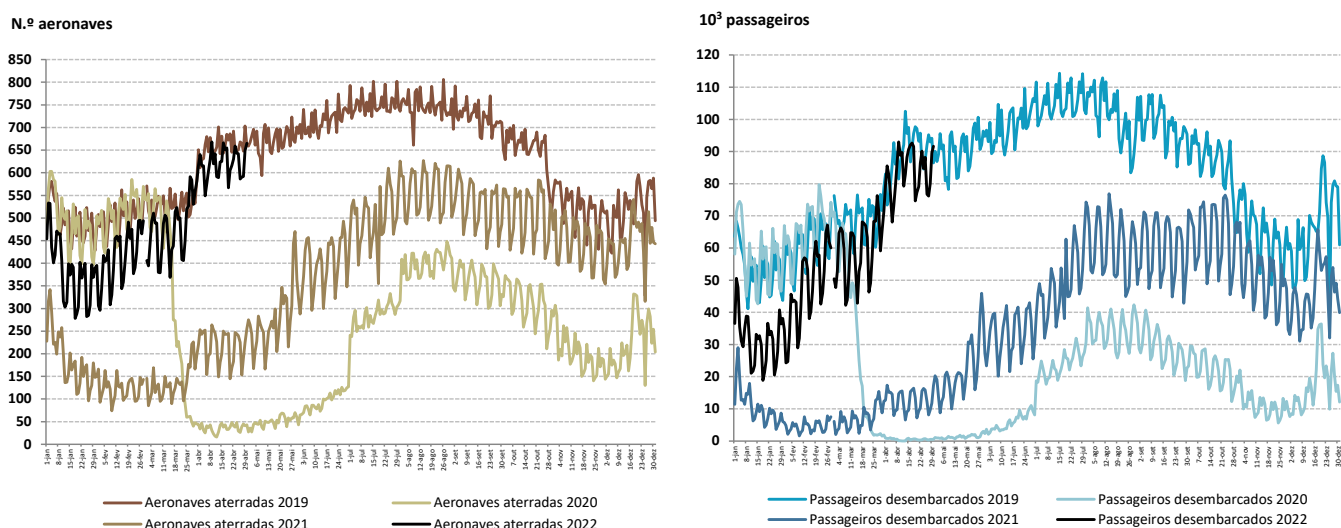


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente muito influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, mas tem sido significativamente afetado pelo impacto da pandemia no período recente. A figura seguinte revela que os efeitos da pandemia foram particularmente notórios, em ambas as séries, a partir de meados de março de 2020 e nos primeiros trimestres de 2021. Desde então, os níveis de ambas as séries em 2021 estiveram sistematicamente acima dos de 2020, embora distantes dos níveis de 2019. O início do ano 2022 revelou uma tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico. Em abril de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 83,8 mil passageiros nos aeroportos nacionais (59,4 mil no mês anterior), aproximando-se do observado em abril de 2019 (89,6 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



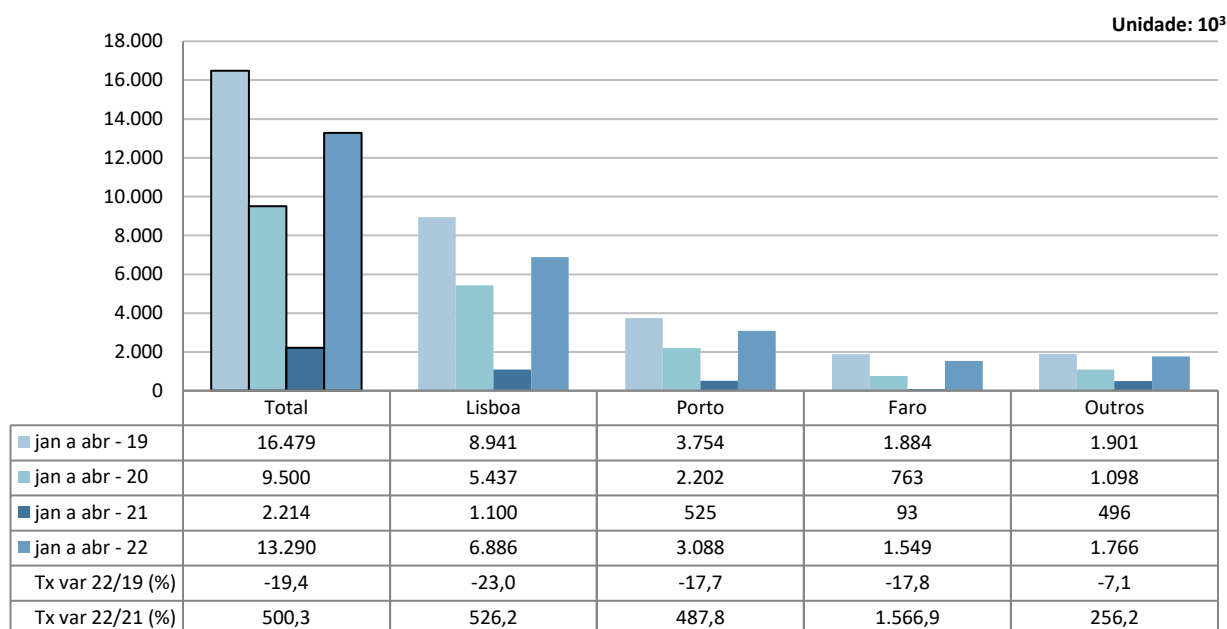
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Nos primeiros quatro meses de 2022, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 500,3% (-19,4% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 51,8% do total de passageiros (6,9 milhões) e registou um crescimento de 526,2% comparando com o período homólogo de 2021 (-23,0% face ao mesmo período de 2019). Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro registou o maior acréscimo (+1 566,9%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre janeiro e abril de 2022, França manteve-se como principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 445,8% no número de passageiros desembarcados e 371,8% no número de passageiros embarcados, relativamente ao mesmo período de 2021. O Reino Unido ocupou a 2ª posição e Espanha a 3ª posição.

Figura 5. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a abr 2022	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	938,8	445,8
2.º	Reino Unido	877,1	...
3.º	Espanha	618,0	...
4.º	Alemanha	542,7	808,9
5.º	Suíça	330,3	356,7

... Dado confidencial / valor não disponibilizado para 2021

Ranking	País de destino (do voo)	jan a abr 2022	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	917,8	371,8
2.º	Reino Unido	859,7	...
3.º	Espanha	602,4	...
4.º	Alemanha	544,7	678,8
5.º	Suíça	340,8	314,5

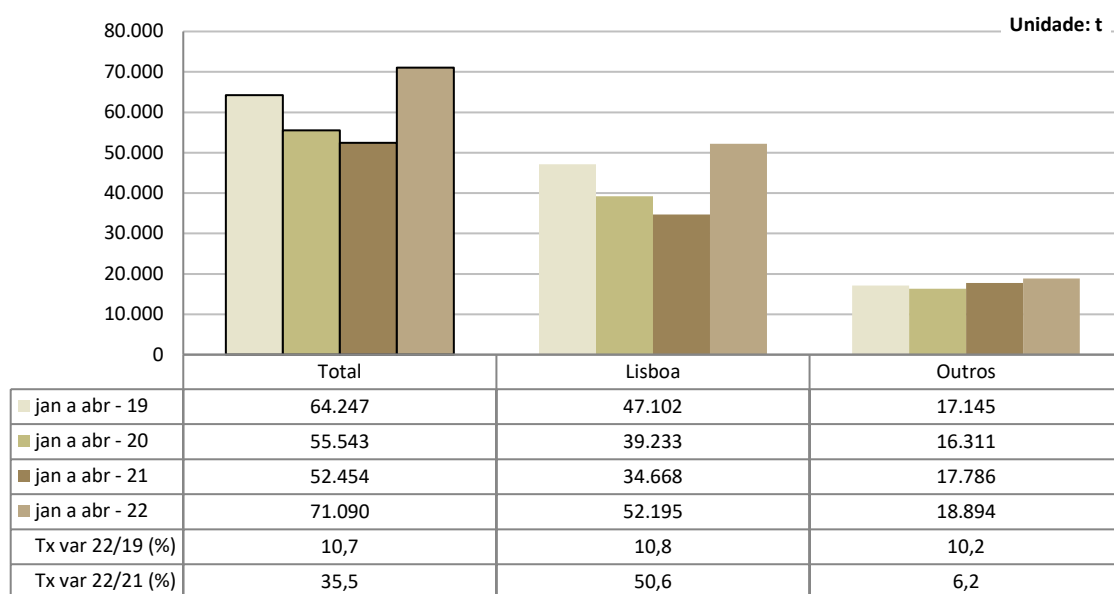
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Entre janeiro e abril de 2022, o movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 73,4% do total, atingindo 52,2 mil toneladas (+50,6% face ao mesmo período de 2021). Comparando com os primeiros quatro meses de 2019, registou-se um acréscimo de 10,8%.

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 6,2% (+10,2% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019 e 2020: resultados definitivos;

2021: resultados provisórios;

2022: resultados preliminares.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 15 de julho de 2022

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2022) - 7 de setembro de 2022
