



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



18 de fevereiro de 2022  
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES  
Estatísticas rápidas do transporte aéreo  
dezembro 2021

## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS AUMENTOU EM 2021 MAS NÃO ATINGIU METADE DO VALOR REGISTRADO EM 2019

Em **dezembro de 2021**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 2,7 milhões de passageiros e 19,8 mil toneladas de carga e correio (+168,7% e +31,7%, respetivamente), verificando-se uma desaceleração relativamente ao mês anterior, em que as variações homólogas foram +339,0% e +35,2%. Comparando com dezembro de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 32,0% (-21,5% no mês anterior), tendo o movimento de carga e correio contrariado a tendência e aumentado 1,3% (-1,6%).

No **conjunto do ano 2021** (dados preliminares), aterraram nos aeroportos nacionais 132,3 mil aeronaves em voos comerciais (+32,0% face a 2020) e foram movimentados 25,6 milhões de passageiros (+39,3%). O movimento de carga e correio aumentou 29,8%, atingindo 190,7 mil toneladas. Comparando com 2019, registaram-se reduções de -42,0%, -57,4% e -9,4%, respetivamente, pela mesma ordem.

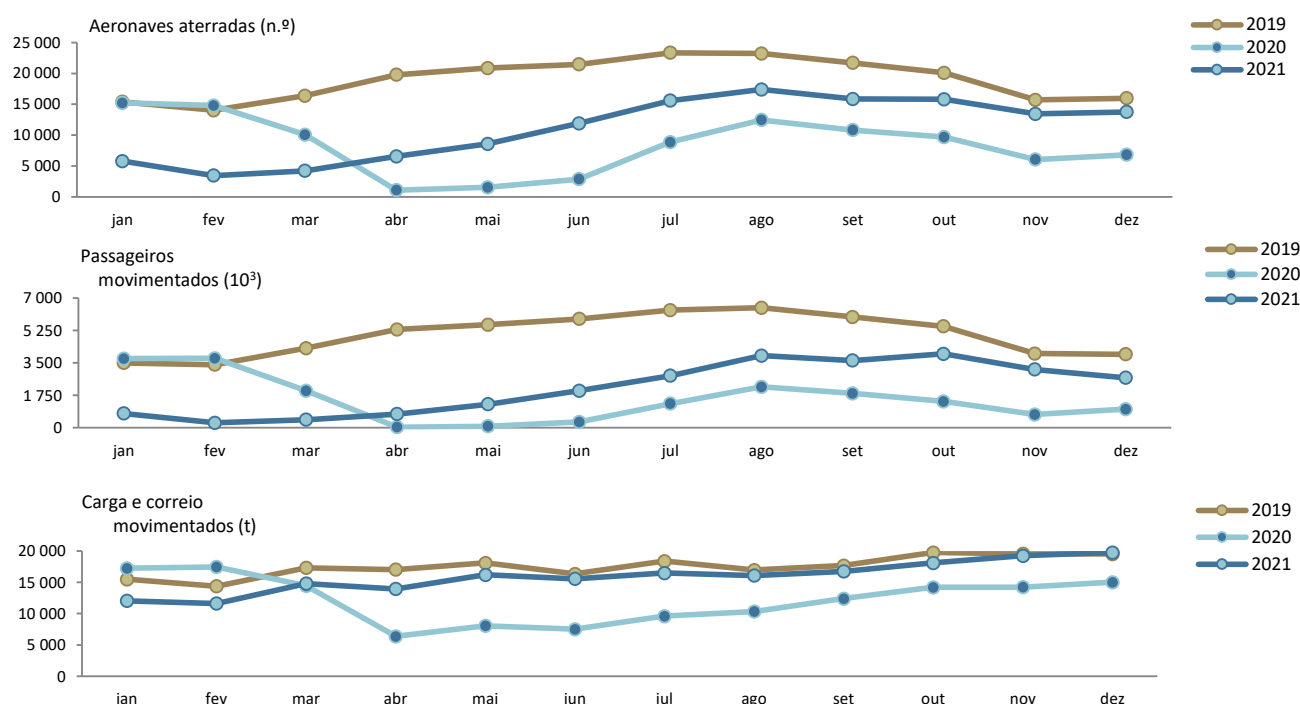
Em 2021, França manteve-se como o principal país de origem e de destino dos voos (1ª posição em 2020 e 2ª posição em 2019), registando crescimentos de 31,0% no número de passageiros desembarcados e 30,8% no número de passageiros embarcados. A Suíça destacou-se com o maior crescimento no número de passageiros embarcados e desembarcados (+37,0% e +34,2%, respetivamente), ocupando a 5ª posição.

---

### Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **dezembro de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 13,8 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 2,7 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 19,8 mil toneladas de carga e correio. Comparando com dezembro de 2019, registaram-se variações de -13,9% no número de aeronaves aterradas, -32,0% nos passageiros movimentados e +1,3% no movimento de carga e correio (-14,4%, -21,5% e -1,6% em novembro de 2021 face ao mesmo mês de 2019, pela mesma ordem).

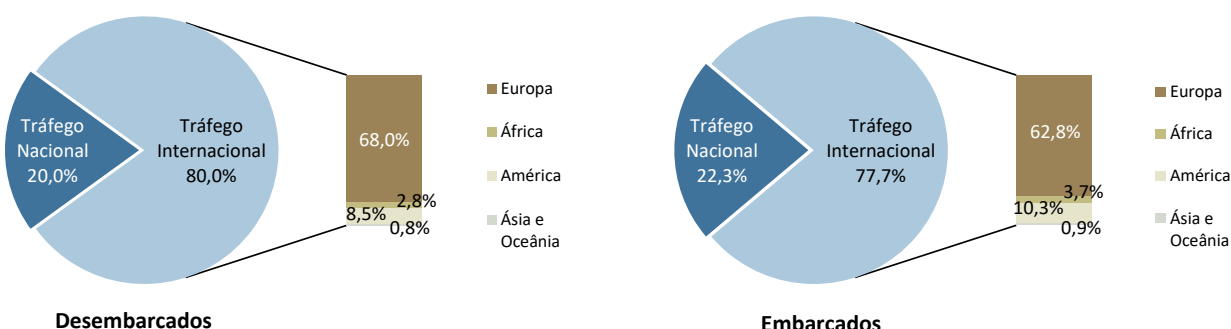
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados em dezembro de 2021, 80,0% corresponderam a tráfego internacional (78,5% no mesmo período de 2020), na maioria provenientes de aeroportos do continente europeu (68,0%). Relativamente aos passageiros embarcados, 77,7% corresponderam a tráfego internacional (74,7% em dezembro de 2020), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (62,8%).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – dezembro 2021



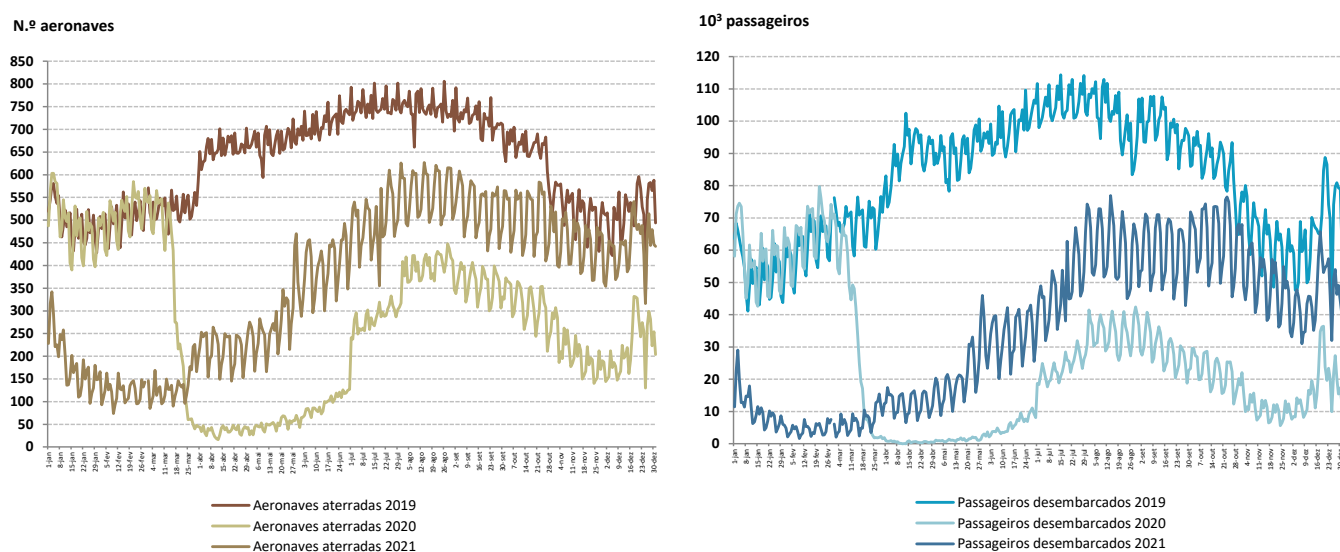
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Refletindo o impacto da pandemia e simultaneamente as flutuações sazonais e de ciclo semanal que afetam significativamente esta atividade económica, a figura seguinte revela que os efeitos da pandemia foram particularmente notórios, em ambas as séries, a partir de meados de março de 2020 e nos primeiros trimestres de 2021. Desde então, os níveis de ambas as séries em 2021 estiveram sistematicamente acima dos de 2020, embora distantes dos níveis de 2019.

Nos meses mais recentes de 2021 tem-se verificado uma tendência de aproximação aos níveis de 2019, mas em dezembro verificou-se uma ligeira inversão desta tendência, tendo-se registado o desembarque médio diário de 46 mil passageiros no conjunto dos aeroportos nacionais (49 mil no mês anterior), valor significativamente superior ao registado no mês homólogo de 2020 (17 mil) mas ainda distante do observado em dezembro de 2019 (66 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

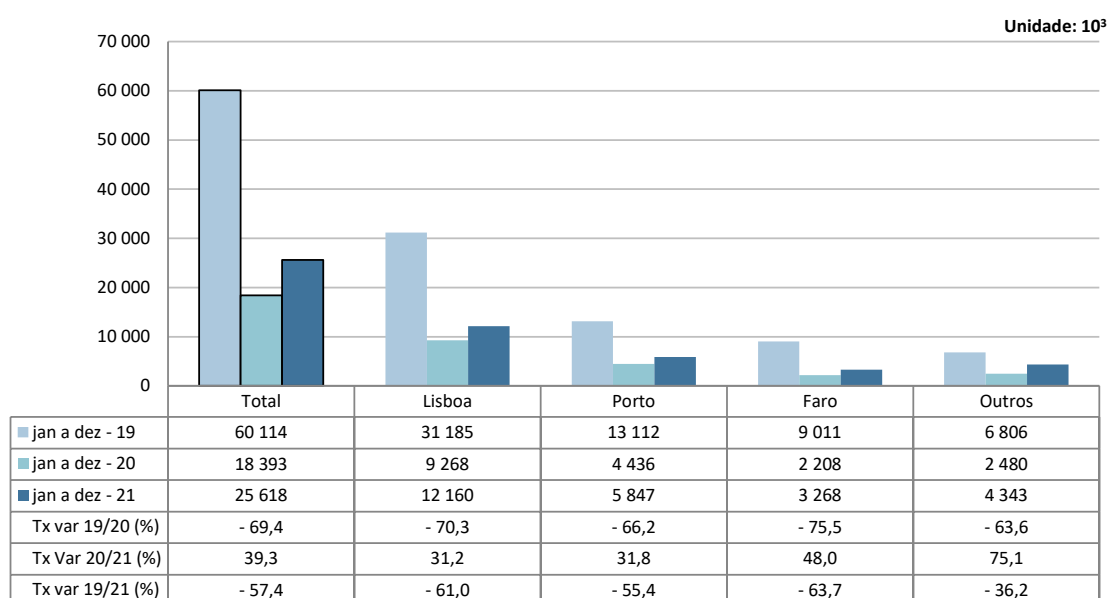
## Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

No **conjunto do ano 2021** (dados preliminares), aterraram nos aeroportos nacionais 132,3 mil aeronaves em voos comerciais (+32,0% face a 2020) e foram movimentados 25,6 milhões de passageiros (+39,3%). O movimento de carga e correio aumentou 29,8%, atingindo 190,7 mil toneladas. Comparando com 2019, registaram-se reduções de -42,0%, -57,4% e -9,4%, respetivamente, pela mesma ordem.



O aeroporto de Lisboa movimentou 47,5% do total de passageiros (12,2 milhões) e registou um aumento de 31,2%. No aeroporto de Faro, o movimento de passageiros cresceu 48,0%, atingindo 3,3 milhões de passageiros, número ainda muito distante do registado em 2019 (9,0 milhões de passageiros; -63,7%).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais em 2021, França manteve-se como o principal país de origem e de destino dos voos (1ª posição em 2020 e 2ª posição em 2019), registando crescimentos de 31,0% no número de passageiros desembarcados e 30,8% no número de passageiros embarcados, relativamente a 2020. A Suíça destacou-se com o maior crescimento no número de passageiros embarcados e desembarcados (+37,0% e +34,2%, respetivamente), ocupando a 5ª posição.

Figura 5. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

| Ranking | País de origem<br>(do voo) | jan a dez - 2021                                |                    |
|---------|----------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|
|         |                            | Passageiros<br>desembarcados (10 <sup>3</sup> ) | Tx Var Hom.<br>(%) |
| 1.º     | França                     | 1 900                                           | 31,0               |
| 2.º     | Reino Unido                | 1 301                                           | 21,3               |
| 3.º     | Alemanha                   | 1 040                                           | 21,5               |
| 4.º     | Espanha                    | 955                                             | 34,5               |
| 5.º     | Suíça                      | 640                                             | 37,0               |

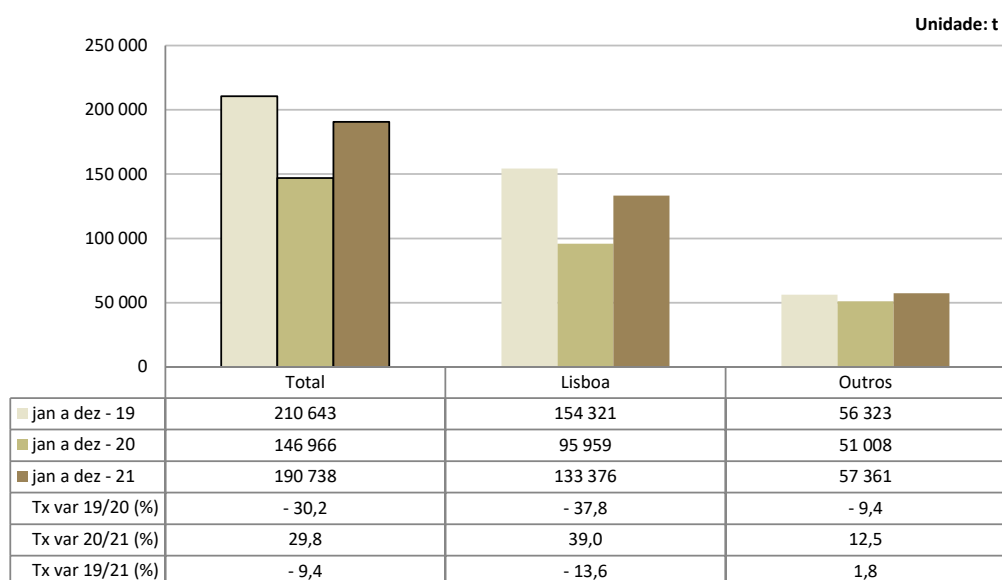
| Ranking | País de destino<br>(do voo) | jan a dez - 2021                             |                    |
|---------|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------|
|         |                             | Passageiros<br>embarcados (10 <sup>3</sup> ) | Tx Var Hom.<br>(%) |
| 1.º     | França                      | 1 888                                        | 30,8               |
| 2.º     | Reino Unido                 | 1 271                                        | 14,5               |
| 3.º     | Alemanha                    | 1 014                                        | 14,0               |
| 4.º     | Espanha                     | 950                                          | 31,6               |
| 5.º     | Suíça                       | 635                                          | 34,2               |

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Na globalidade do ano 2021, registou-se um aumento de 29,8% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-30,2% em 2020). Comparando com 2019 houve um decréscimo de 9,4%. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 69,9% do total, atingindo 133,4 mil toneladas (+39,0% face a 2020). No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 12,5%.

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

## NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;

2020: resultados definitivos;

2021: resultados preliminares de janeiro a dezembro.

**Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais** (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

**FONTES:** Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

## PRINCIPAIS CONCEITOS:

**Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

**Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

## Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

## SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA                      Aeroportos de Portugal, S.A.

ANAC                    Autoridade Nacional de Aviação Civil

INE                      Instituto nacional de Estatística. I.P.

---

**Data do próximo destaque mensal** - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 15 de março de 2022

**Data do próximo destaque trimestral** - Atividade dos Transportes (4ºT 2021) - 8 de março de 2022

---