



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



18 de janeiro de 2022
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
novembro 2021

REDUZIU-SE A DISTÂNCIA RELATIVAMENTE AOS VALORES PRÉ-PANDEMIA

Em **novembro de 2021**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se cerca de 3 milhões de passageiros e 19 mil toneladas de carga e correio (+339,0% e +35,2%, respetivamente), verificando-se uma aceleração relativamente ao mês anterior, em que as variações homólogas foram 180,6% e 27,5%. Ainda assim, comparando com novembro de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 21,5% e o movimento de carga e correio decresceu 1,6%.

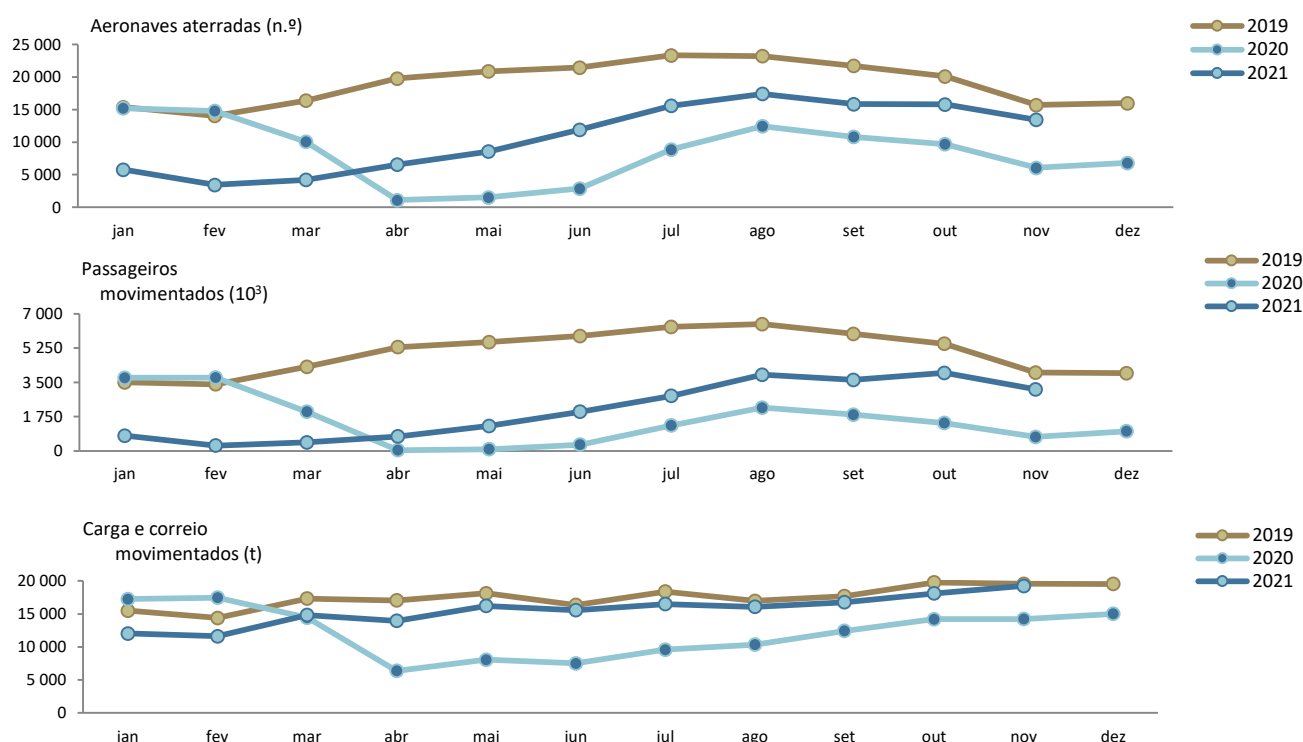
Entre **janeiro e novembro de 2021**, registou-se um aumento de 31,8% no número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais em relação a igual período do ano anterior (-69,0% no período homólogo de 2020; +6,7% no mesmo período de 2019). Comparando com o mesmo período de 2019, a redução foi 59,2%.

Entre janeiro e novembro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, registando crescimentos de 25,0% no número de passageiros desembarcados e 24,1% no número de passageiros embarcados. A Suíça voltou a destacar-se com o maior crescimento no número de passageiros embarcados e desembarcados (+34,7% e +31,6%, respetivamente), ocupando a 5ª posição.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **novembro de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 13,4 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 3,1 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 19,2 mil toneladas de carga e correio. Comparando com novembro de 2019, registaram-se variações de -14,4% no número de aeronaves aterradas, -21,5% nos passageiros movimentados e -1,6% no movimento de carga e correio (-21,4%, -27,2% e -8,4% em outubro de 2021 face ao mesmo mês de 2019, pela mesma ordem).

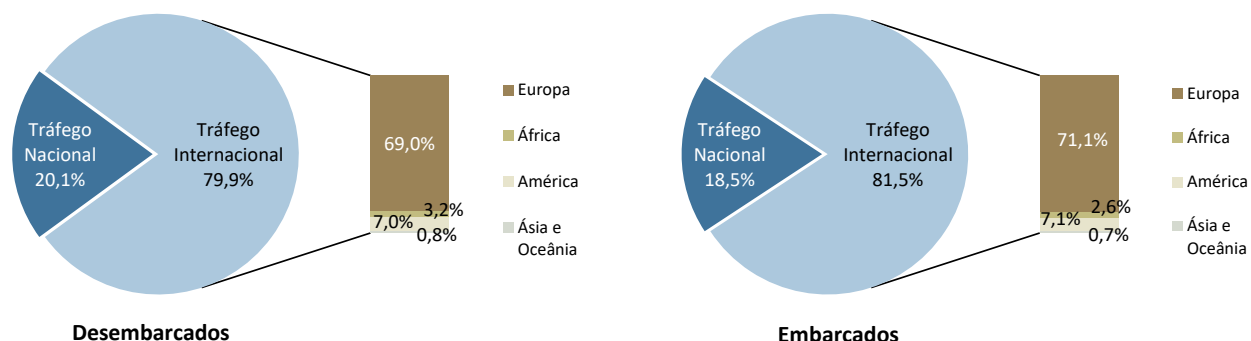
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em novembro de 2021, 79,9% corresponderam a tráfego internacional (70,7% no mesmo período de 2020), na maioria provenientes de aeroportos do continente europeu (69,0%). Relativamente aos passageiros embarcados, 81,5% corresponderam a tráfego internacional (74,7% em novembro de 2020), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (71,1%).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – novembro 2021



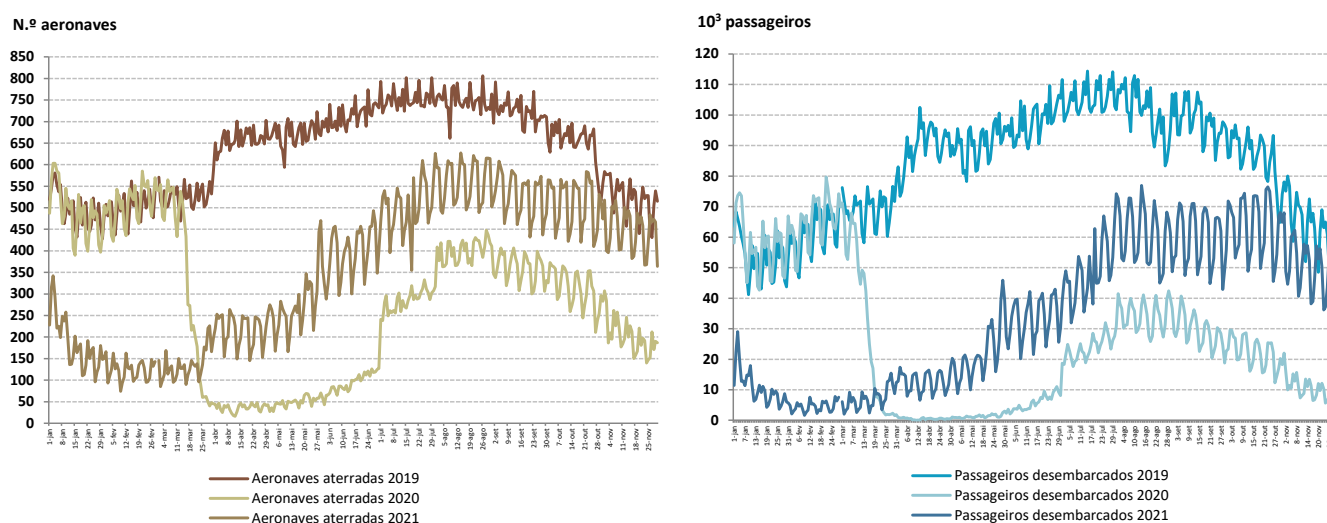
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Refletindo o impacto da pandemia e simultaneamente as flutuações sazonais e de ciclo semanal que afetam significativamente esta atividade económica, a figura seguinte revela que os efeitos da pandemia foram particularmente notórios, em ambas as séries, a partir de meados de março de 2020 e nos primeiros trimestres de 2021. Desde então, os níveis de ambas as séries em 2021 estiveram sistematicamente acima dos de 2020, embora distantes dos níveis de 2019.

Nos meses mais recentes de 2021 tem-se verificado uma tendência de aproximação aos níveis de 2019, em especial no mês de novembro, tendo-se registado o desembarque médio diário de 50 mil passageiros no conjunto dos aeroportos nacionais (64 mil em outubro passado e cerca de 86 mil em outubro de 2019), valor significativamente superior ao registado no mês homólogo de 2020 (11 mil) e menos distante do observado em novembro de 2019 (64 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

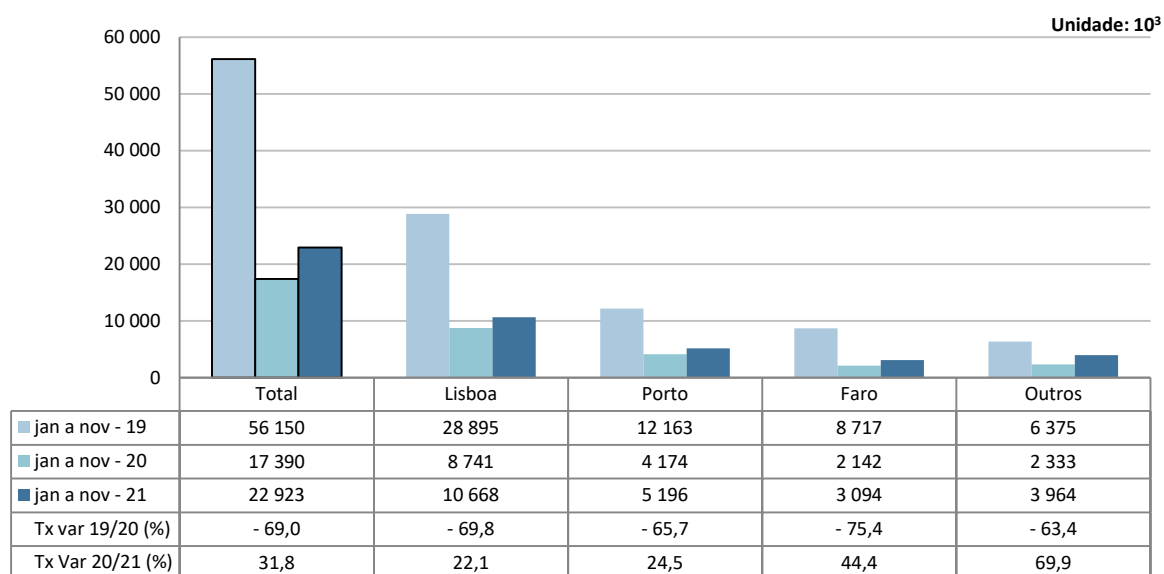
Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e novembro de 2021**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 31,8% face ao mesmo período do ano anterior (-69,0% no período homólogo de 2020; +6,7% no mesmo período de 2019). Comparando com o mesmo período de 2019, verificou-se uma redução de 59,2%.

Neste período, o aeroporto de Lisboa movimentou 46,5% do total de passageiros (10,7 milhões) e registou um aumento de 22,1%. No aeroporto de Faro, o movimento de passageiros neste período cresceu 44,4%, atingindo 3,1 milhões de passageiros, número ainda muito distante do registado no mesmo período em 2019 (8,7 milhões de passageiros; -64,5%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e novembro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, registando crescimentos de 25,0% no número de passageiros desembarcados e 24,1% no número de passageiros embarcados, relativamente ao mesmo período de 2020. A Suíça voltou a destacar-se com o maior crescimento no número de passageiros embarcados e desembarcados (+34,7% e +31,6%, respetivamente), ocupando a 5ª posição.

Figura 5. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a nov - 2021	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1 676	25,0
2.º	Reino Unido	1 162	13,6
3.º	Alemanha	923	13,6
4.º	Espanha	827	20,4
5.º	Suíça	576	34,7

Ranking	País de destino (do voo)	jan a nov - 2021	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1 688	24,1
2.º	Reino Unido	1 172	9,8
3.º	Alemanha	919	6,5
4.º	Espanha	829	18,4
5.º	Suíça	591	31,6

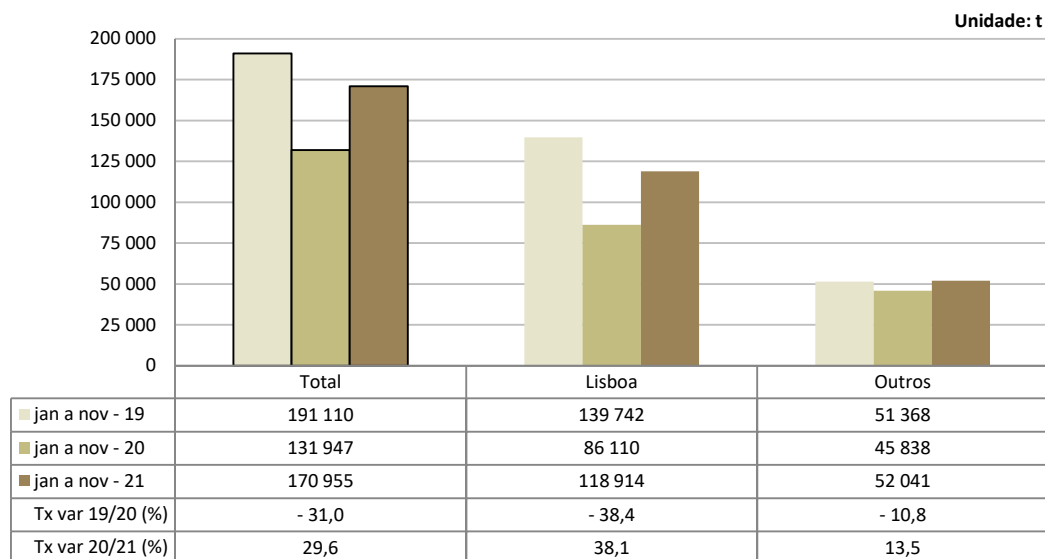
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre janeiro e novembro de 2021, registou-se um aumento de 29,6% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-31,0% em 2020). Comparando com o mesmo período de 2019 houve um decréscimo de 10,5%. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 69,9% do total, atingindo 118,9 mil



toneladas (+38,1% face ao mesmo período de 2020). No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 13,5%.

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;

2020: resultados definitivos;

2021: resultados preliminares de janeiro a novembro.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA Aeroportos de Portugal, S.A.

ANAC Autoridade Nacional de Aviação Civil

INE Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 18 de fevereiro de 2022

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (4ºT 2021) - 8 de março de 2022
