

19 de maio de 2021

Atividade dos Transportes

Março 2021 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

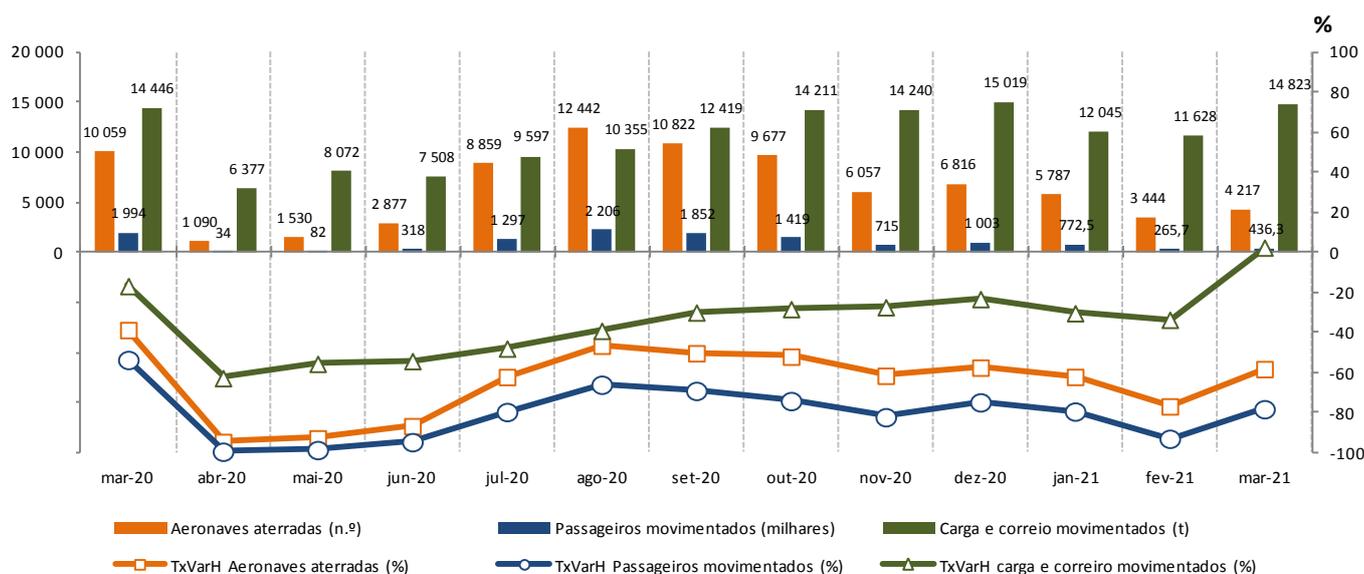
Redução de 78,1% do movimento de passageiros nos aeroportos nacionais

Em **março de 2021**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 436,3 mil passageiros, representando um decréscimo homólogo de 78,1% (-92,9% em fevereiro). O movimento de carga e correio totalizou 14,8 mil toneladas, correspondendo a um crescimento de 2,6% (-33,4% em fevereiro). Note-se que estas variações homólogas, em março, incidem sobre o primeiro mês de 2020 em que o impacto da pandemia COVID-19 já foi sentido significativamente.

No **1º trimestre de 2021**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais diminuiu 84,4% (-15,4% no 1º trimestre de 2020).

Em **março de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 4,2 mil aeronaves em voos comerciais, o que representa uma variação homóloga de -58,1% (-76,7% em fevereiro e -62,0% em janeiro). Registou-se o movimento de 436,3 mil passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando uma variação homóloga de -78,1% (-92,9% em fevereiro e -79,3% em janeiro). O movimento de carga e correio totalizou 14,8 mil toneladas, correspondendo a um crescimento de 2,6% (-33,4% em fevereiro e -30,2% em janeiro).

Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



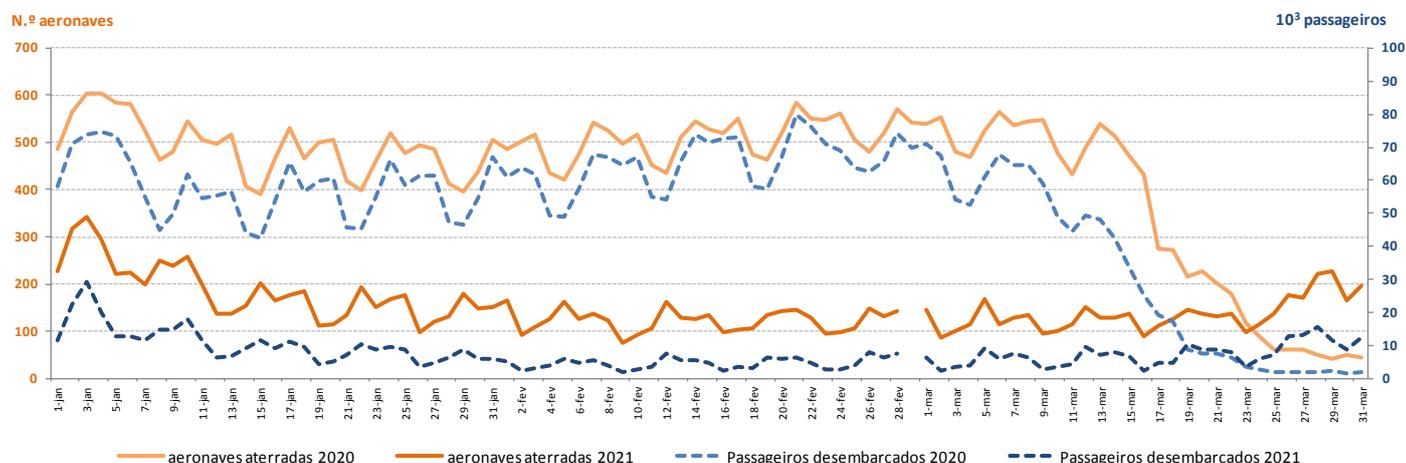
Considerando os passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em **março de 2021**, cerca de 57% corresponderam a tráfego internacional (82% no período homólogo), na maioria provenientes de aeroportos localizados no continente europeu (49%). Relativamente aos passageiros embarcados, cerca de 54% correspondem a tráfego internacional (84% no período homólogo), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (46%).

Figura 2 – Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – março 2021



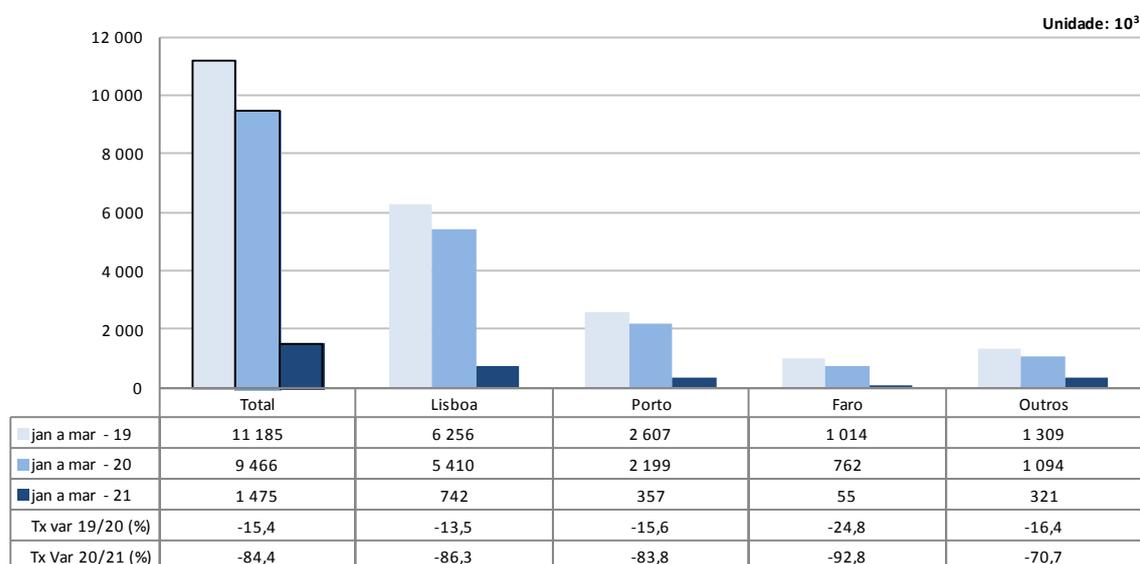
Comparando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e março de 2021 com o período homólogo de 2020, na segunda quinzena de março, que em termos homólogos coincide com o início das restrições adotadas ao nível do espaço aéreo devido à pandemia, especificamente nos últimos dias deste mês verifica-se uma inversão da tendência e crescimento de ambos os indicadores. Estes indicadores mantiveram-se contudo em níveis muito baixos tendo como referência o tráfego registado no mesmo período antes da crise pandémica.

Figura 3 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



No **1º trimestre de 2021**, registou-se uma diminuição de 84,4% do número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais (-15,4% no 1ºT 2020). O aeroporto de Lisboa movimentou 50,3% do total de passageiros (742 mil) e registou um decréscimo de 86,3%. Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro evidenciou o maior decréscimo entre janeiro e março de 2021 (-92,8%). De salientar que o aeroporto do Funchal se manteve como 3º aeroporto com maior movimento de passageiros neste período (112,7 mil, -81,1%), superando o aeroporto de Faro.

Figura 4 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre **janeiro e março de 2021**, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, seguido pela Suíça. Espanha evidenciou os maiores decréscimos em ambos os indicadores e foi o 3º principal país de origem e o 4º de destino. A Alemanha, que registou decréscimos significativos, ocupou a 4ª posição como principal país de origem e a 3ª posição como principal país de destino. O Brasil manteve-se entre os principais países de origem (5ª posição) apesar do inexpressivo número de passageiros desembarcados em março, com a suspensão dos voos a partir do fim de janeiro de e para este país.

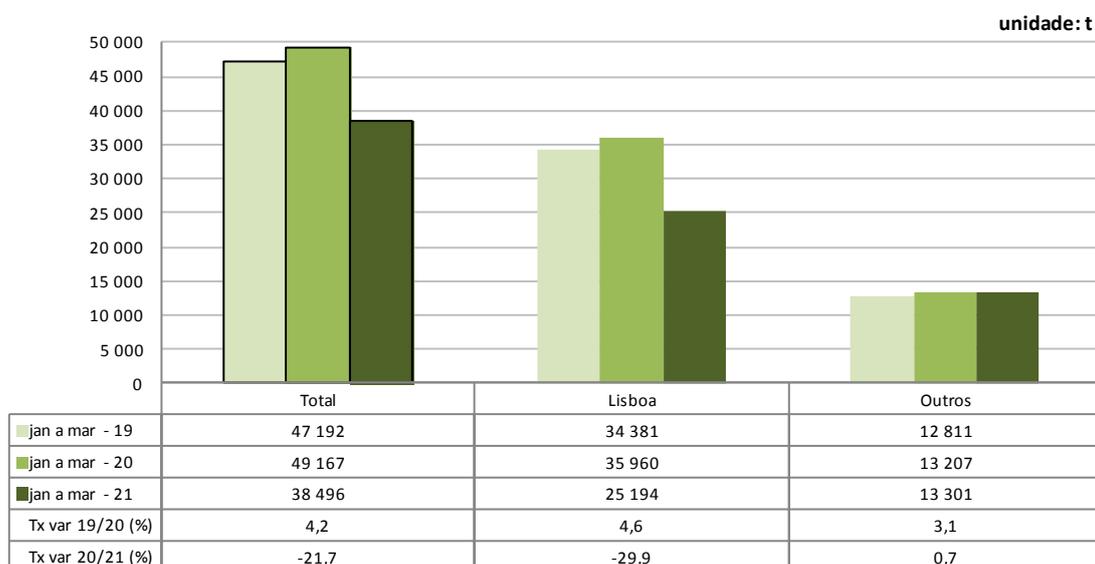
Figura 5 – Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a mar - 2021		Ranking	País de destino (do voo)	jan a mar - 2021	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	119,5	-81,2	1.º	França	148,5	-77,4
2.º	Suíça	38,7	-79,3	2.º	Suíça	52,6	-74,4
3.º	Espanha	36,5	-92,8	3.º	Alemanha	45,8	-88,7
4.º	Alemanha	33,4	-90,8	4.º	Espanha	44,4	-91,4
5.º	Brasil	5.º	Países Baixos	33,5	-82,3

... Dado confidencial

Entre janeiro e março de 2021, registou-se uma diminuição de 21,7% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (+4,2% em 2020). O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 65,4% do total, atingindo 25,2 mil toneladas (-29,9% face ao período homólogo). O conjunto dos restantes aeroportos aumentou 0,7%.

Figura 6 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



NOTAS METODOLÓGICAS

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;
2020: resultados provisórios;
2021: resultados preliminares de janeiro a março.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viséu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 21 de junho de 2021

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (1ºT 2021): 7 de junho de 2021