

18 de dezembro de 2020

Atividade dos Transportes

Outubro 2020 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

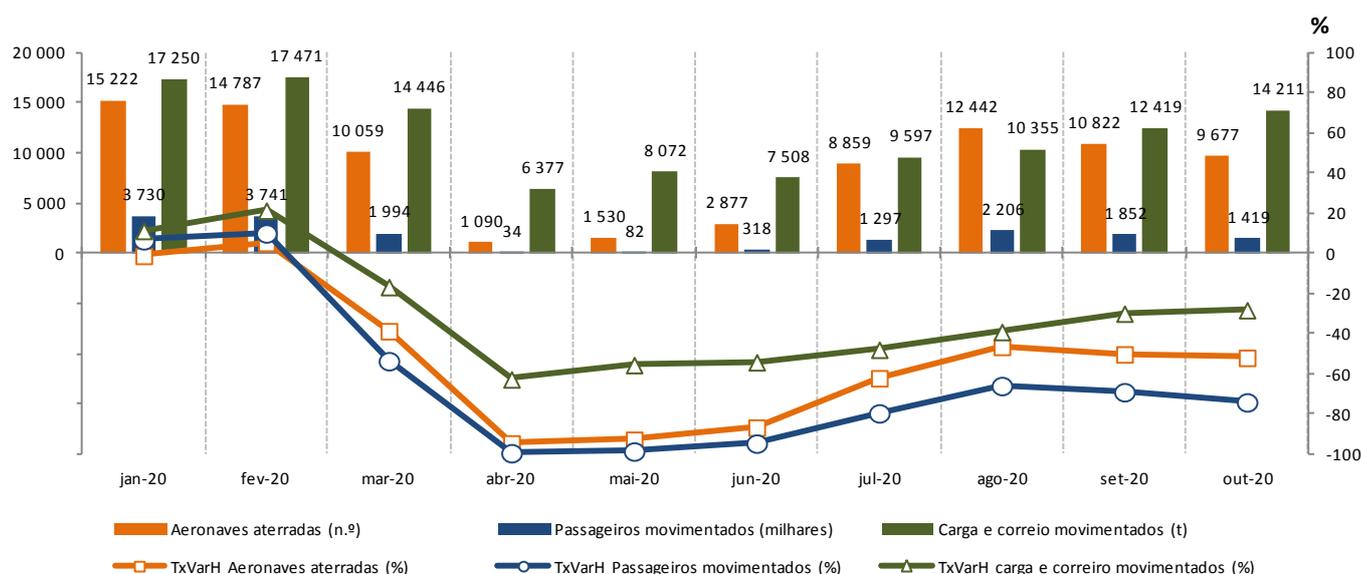
Tendência decrescente do movimento de passageiros acentuou-se em outubro

Em **outubro de 2020**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 1,4 milhões de passageiros, representando um decréscimo de 74,1%¹ (-69,0% em setembro). O movimento de carga e correio totalizou 14,2 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 28,1% (-29,8% em setembro).

Apesar das circunstâncias determinadas pela pandemia COVID-19, o INE apela à melhor colaboração das empresas, das famílias e das entidades públicas na resposta às solicitações do INE. A qualidade das estatísticas oficiais, particularmente a sua capacidade para identificar os impactos da pandemia COVID-19, depende crucialmente dessa colaboração que o INE antecipadamente agradece.

No mês de **outubro de 2020** aterraram nos aeroportos nacionais 9,7 mil aeronaves em voos comerciais, o que representa uma variação homóloga de -51,9% (-50,2% em setembro e -46,4% em agosto). Registou-se o movimento de 1,4 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando uma variação homóloga de -74,1% (-69,0% em setembro e -65,9% em agosto). O movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais totalizou 14,2 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 28,1% (-29,8% em setembro e -39,0% em agosto).

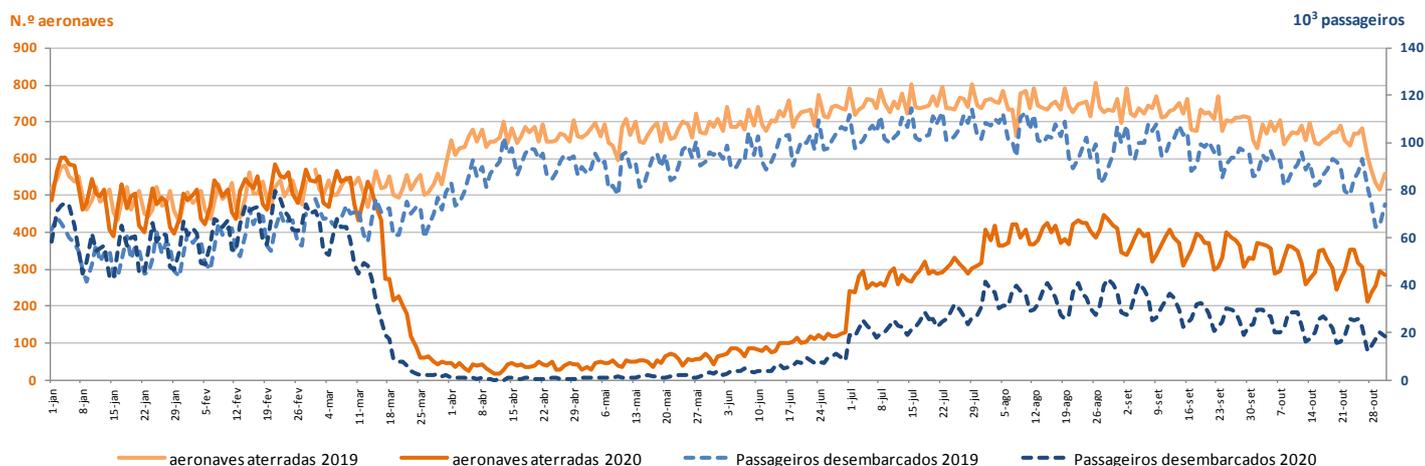
Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



¹ Salvo indicação em contrário, as taxas de variação indicadas neste documento correspondem a taxas de variação homóloga.

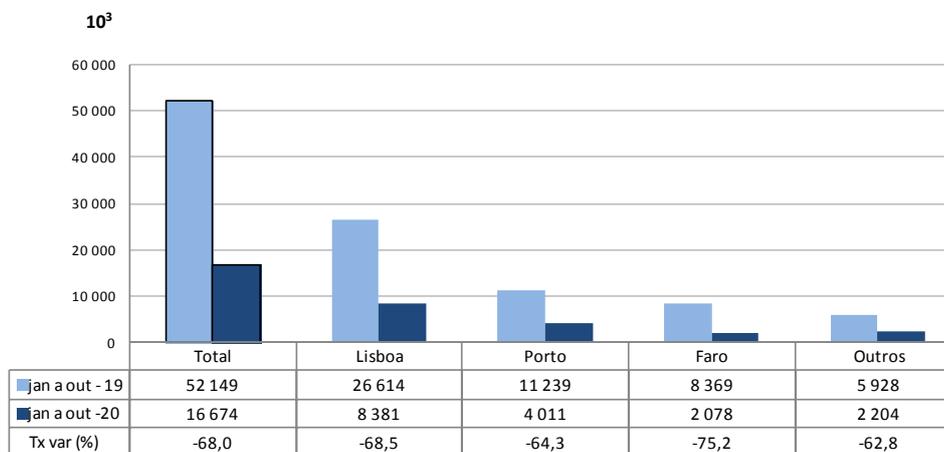
Analisando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e outubro de 2020, e comparando com o período homólogo, é visível o impacto da pandemia COVID-19 e das medidas adotadas ao nível do espaço aéreo a partir do início da segunda quinzena do mês de março. Apesar da recuperação verificada nos meses de julho e de agosto, em setembro verificou-se uma inversão da tendência e em outubro registou-se um novo agravamento, com reduções diárias superiores a 45% no número de aeronaves aterradas e a 65% no número de passageiros desembarcados.

Figura 2 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Entre janeiro e outubro de 2020, aterraram nos aeroportos nacionais 87,4 mil aeronaves em voos comerciais (-55,5% face ao mesmo período homólogo) e foram movimentados 16,7 milhões de passageiros (-68,0%). O aeroporto de Lisboa movimentou 50,3% do total de passageiros (8,4 milhões) e registou um decréscimo de 68,5%. Considerando os três aeroportos com maior tráfego de passageiros, o aeroporto do Faro foi o que evidenciou maior decréscimo do número de passageiros movimentados entre janeiro e outubro de 2020 (-75,2%).

Figura 3 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



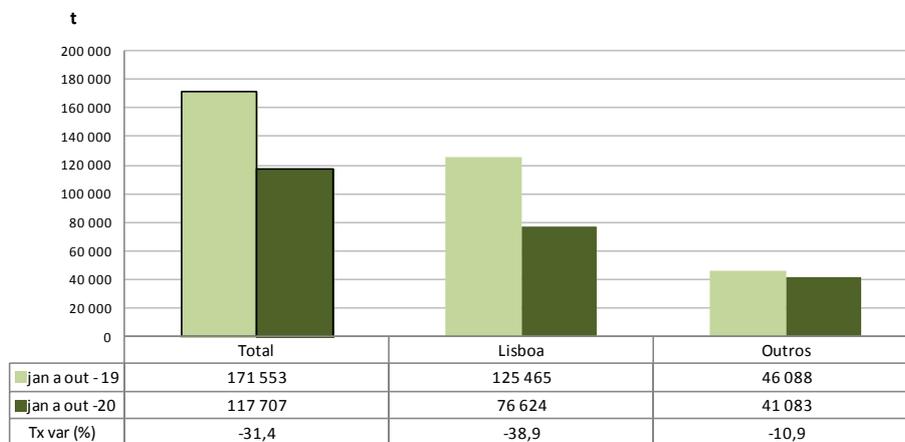
Entre janeiro e outubro de 2020, considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais, França foi o principal país de origem e de destino dos voos. O Reino Unido foi o segundo principal país de origem e de destino e evidenciou a maior redução do número de passageiros desembarcados e embarcados face ao período homólogo (-74,9% e -74,1%, respetivamente). Não se registaram alterações na ordenação dos 5 principais países de origem ou destino dos voos, face ao período de janeiro a setembro.

Figura 4 – Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a out 20		Ranking	País de destino (do voo)	jan a out 20	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1 295,8	-61,5	1.º	França	1 301,0	-61,0
2.º	Reino Unido	997,7	-74,9	2.º	Reino Unido	1 035,4	-74,1
3.º	Alemanha	787,7	-65,1	3.º	Alemanha	831,7	-63,5
4.º	Espanha	666,7	-72,1	4.º	Espanha	678,3	-71,5
5.º	Suíça	412,5	-56,7	5.º	Suíça	433,3	-54,8

No período de janeiro a outubro de 2020, registou-se uma diminuição de 31,4% no movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais, atingindo 117,7 mil toneladas. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 65,1% do total, atingindo 76,6 mil toneladas (-38,9% face ao período homólogo).

Figura 5 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



NOTAS METODOLÓGICAS

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

- 2019: resultados definitivos de janeiro a outubro;
- 2020: resultados preliminares de janeiro a outubro.

FONTES: Autoridade Nacional de Aviação Civil e ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.

PRINCIPAIS CONCEITOS:

- Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.
- Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 18 de janeiro de 2021

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (4ºT 2020): 9 de março de 2021